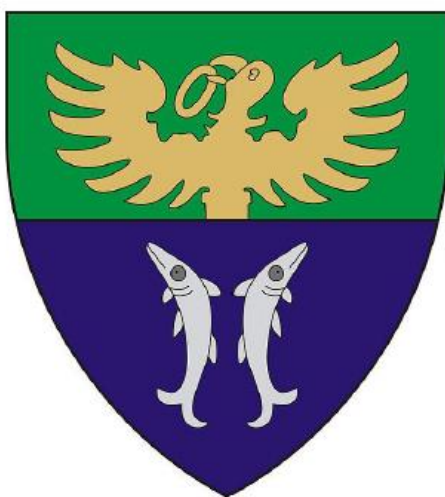


# ABÁDSZALÓK

VÁROS

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÉNEK MÓDOSÍTÁSA - 2/2005  
(I.11.) KORM. RENDELET SZERINTI KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉSHEZ  
ÉS A PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSHEZ



## ELŐZETES TÁJÉKOZTATÁSI DOKUMENTÁCIÓ

Tervező:  
Kiszelovics és Társa Településtervező Kft.  
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. lh. II/5.  
kiszelovicsildiko@telepulesrendezes.hu

**Szolnok, 2024. február hó**



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

## Aláírólap

**Abádszalók Város** településrendezési eszköz módosítás előzetes tájékoztatási dokumentációja a 2/2005 (I.11.) Korm. rendelet szerinti környezeti értékelés eldöntésére és a partnerségi egyeztetésre

Vezető településrendező tervező:



Kiszelovics Ildikó  
településmérnök, városépítési, városgazdasági  
szakmérnök  
TT/1 16-0238



## TARTALOMJEGYZÉK

### Abádszalók Város településrendezési eszközének módosítása

#### *Környezeti értékelés eldöntésére irányuló előzetes tájékoztatási dokumentáció munkaréséhez*

1. Bevezetés
2. Rendezés alá vont terület
3. A módosítással érintett terület jelenlegi használata
4. A hatályos településszerkezeti terv kivonata a tervezéssel érintett területre
5. A hatályos szabályozási terv kivonata a tervezéssel érintett területre
6. A módosítással érintett terület tervezett fejlesztése
7. Az épített környezet védelme
8. A természeti környezet védelme
9. A tervmódosítás általános célja
10. Várható hatások elemzése
11. Térségi övezetek érintettsége
12. Összefoglalás



## 1. Előzmények

### 1.1. Bevezetés

Abádszalók Város jelenleg hatályos településrendezési tervét (teljes közigazgatási területre vonatkozó településrendezési terv) az EX! ÉPÍTÉSZIRODA KFT. készítette, amely 2005-ben került jóváhagyásra az 1997. évi LXXVIII., az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény alapján.

A településszerkezeti tervet 124/2005. (XI.24.) számú KT határozattal, a helyi építési szabályzatot pedig a 17/2005.(XI.24.) számú ÖK rendelettel hagyta jóvá Abádszalók Önkormányzatának Képviselő - testülete.

A Képviselő - testület bemutatva a projekt előzetes dokumentumait településfejlesztési döntéssel határozta el, hogy módosítja a településrendezési eszközt a közigazgatási területen. A településrendezési terv módosítására a **34. sz. főút burkolat megerősítése, és a párhuzamosan tervezett kerékpárút kijelölése, szabályozása** miatt kerül sor. A módosítás során a meglévő közúti közlekedési terület módosítása történik, valamint a kerékpárút kijelölése.

A 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1.2.122. pontja szerint jelen beruházás **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, így a településrendezési eszközök módosításának eljárásrendje a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet alapján egyszerűsített egyeztetési eljárás.

A Képviselő - testület a *településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. (VII.15.) Korm. r) alapján döntött a településrendezési eszköz módosításáról és a 419/2021. (VII.15.) Korm. r 7§(7) bekezdése szerinti feljegyzést jóváhagyta.

A településrendezési eszköz módosítása közérdekből történik.

A 34. sz főút Tiszafüred (33. sz főút) – Fegyvernek (4. sz főút) közötti szakasz 115 kN tengelyterhelésre történő burkolatmegerősítése és párhuzamos kerékpárút tervezése – párhuzamos kerékpárút megvalósítása beruházás **előzetes vizsgálata jogerős környezetvédelmi engedéllyel (eng. szám: JN/59/04944-58/2023) rendelkezik.**

*A készülő településrendezési eszközök módosítása tartalmában az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény rendelkezéseit figyelembe véve, az egyeztetési eljárás a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról, és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012.(XI.8.) Kormányrendelet (továbbiakban: KR) előírását*



*figyelembe véve készül, egyeztetési eljárásában 419/2021. (VII.15.) Korm.r. szerinti egyszerűsített eljárásban történik. A településrendezési eszközök módosítása a KR átmeneti rendelkezéseit figyelembe véve az Országos Településrendezési és Építési Követelmények 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezésre vonatkozó tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának megfelelően történik.*

A terv egyeztetése Képviselő – testületi döntés alapján az E – TÉR digitális egyeztető felületen kívül, a biztonságos kézbesítés módszerével történik.

A településrendezési eszköz módosításáról a 21/2024. (II.26.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Abádszalók Város Képviselőtestülete.



*K i v o n a t* Abádszalók Város Képviselő-testülete 2024. február 26-i ülésének jegyzőkönyvéből:

**21/2024. (II.26.) számú képviselő-testületi h a t á r o z a t**

**Abádszalók Város településrendezési terv módosításának elhatározásáról, a tartalomra vonatkozó feljegyzés elfogadásáról.**

Abádszalók Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az alábbiak szerint dönt:

- 1) elhatározza, hogy a települést érintő fejlesztés megvalósítása érdekében, Abádszalók Város hatályos településrendezési eszközei módosításra kerülnek.
- 2) a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 59. § (2) bekezdés d) pontja alapján, valamint 7. § (7) bekezdése szerinti feljegyzést jelen előterjesztés 1. melléklete szerint elfogadja.
- 3) felkéri a polgármestert, hogy a szükséges előkészítő feladatokat kezdje meg.

Felelős: Balogh Gyula polgármester

Határidő: értelemszerűen

**Határozatról értesülnek:**

1. Balogh Gyula, polgármester
2. Dr. Lipták Tünde, jegyző
3. Képviselő-testület tagjai
4. Roden Mérnöki Iroda Kft.
5. JNSZ Vármegyei Kormányhivatal
6. Irrattár

- K.m.f. -

Balogh Gyula s.k.  
polgármester

Dr. Lipták Tünde s.k.



Puha Gyuláné

jkv vezető

Kivonat hitelül: Abádszalók, 2024. február 26.



Abádszalók Város Képviselő – testülete a feljegyzést a határozat mellékleteként jóváhagyta:

1. melléklet a 21-22/2022 h. (11.26.) KT határozathoz

#### ABÁDSZALÓK VÁROS KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK CÍMZETT FELJEGYZÉS

#### A TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV, A MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT ÉS AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT FELHASZNÁLHATÓSÁGÁNAK MEGHATÁROZÁSÁRÓL

Abádszalók város hatályos településszerkezeti tervéről, és a helyi építési szabályzat módosításával összefüggésben.

A településrendezési terv módosításának tárgya:

A 34. sz. főközlekedési út burkolatmegerősítése és párhuzamos kerékpárút tervezése.

Abádszalók jelenleg hatályos településrendezési tervének módosításának egyeztetése a *településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.rendelet1) szerint történik.

A település jelenleg hatályos településrendezési eszközei az OTÉK 2012. augusztus 6-án (Korm. rend2) hatályos településrendezési követelményeinek és jelmagyarázatának figyelembevételével készült.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.rendelet3) 45. § (1) A 2012. december 31-én hatályban lévő, valamint az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési követelményeinek és jelmagyarázatának figyelembevételével elkészített és elfogadott településrendezési eszköz 2023. december 31-ig alkalmazható.

(2) A 2012. december 31-én hatályban lévő, továbbá a 2012. december 31-ét megelőzően hatályban lévő jogszabályok alapján elfogadott településrendezési eszközök 2023. december 31-ig történő módosítása, a) - a b) pont kivételével - az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának alkalmazásával történhet.

Ezen túlmenően az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény veszélyhelyzet ideje alatt történő eltérő alkalmazásáról szóló 525/2022. (XII. 16.) Korm. rendelet 5.§ (1) bekezdése alapján,

*A veszélyhelyzet ideje alatt az Étv. 60. § (8) bekezdésétől eltérően az új településfejlesztési tervet és településrendezési tervet legkésőbb 2027. július 1-jéig hatályba kell léptetni, és a 2012. augusztus 6-án hatályos szabályoknak megfelelő településfejlesztési koncepció, integrált településfejlesztési stratégia vagy településrendezési eszközök módosítására 2027. június 30-ig van lehetőség.*

A Korm.rendelet1. VIII. fejezete rögzíti a településtervek egyeztetésének és elfogadásának eljárási szabályait. A Korm.rendelet 1. 59.-60.§ határozza meg az Általános követelményeket, ahol az 59.§ (2) bekezdése meghatározza, hogy a településrendezési eszközök módosításához a képviselő-testületnek mivel kapcsolatban kell együttes döntést hoznia.

A Korm. rendelet1 78.§. (4) bekezdése szerint:

(4) A településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, a **településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, a kerületi építési szabályzat, a fővárosi rendezési szabályzat** 2022. január 1-jétől történő módosítása során - figyelemmel az (1) bekezdés b) pontjában foglaltakra -, **ha a VII-IX. Fejezet vagy más jogszabály**

a) **településtervet** említ, azon településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát, településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, ...

c) **rendezési tervet** említ, azon településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, kerületi építési szabályzatot, fővárosi rendezési szabályzatot is érteni kell.



59. § (2) A településterv, kézikönyv és településképi rendelet készítését és módosítását az önkormányzat képviselő-testületének

a) a készítés vagy módosítás tényét,

b) új beépítésre szánt terület kijelölése esetén az Étv.-ben foglalt követelményeknek való megfelelést,

c) amennyiben indokolt, a kiemelt fejlesztési területtel nyilvántartást és

d) a 7. § (7) bekezdése szerinti feljegyzés elfogadását **együttesen tartalmazó döntése alapozza meg.**

A *Korm.rendelet*1. a megalapozó vizsgálat az alátámasztó javaslat és a módosításhoz készült telepítési tanulmánytervvel összefüggésben arról rendelkezik, a 7.§. (7) pontjában, hogy az alátámasztó javaslat és településterv módosításához készült telepítési tanulmányterv felhasználhatóságát a település önkormányzati főépítész vagy a települési önkormányzati főépítész egyetértésével a településtervezés felelős tervezője határozza meg a képviselő-testületnek címzett feljegyzésben.

A 7.§. (8) bekezdésben rögzítésre került az is, hogy ezen **feljegyzést a képviselő-testületnek jóvá kell hagynia**, és az a megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat mellékletének részét képezi.

*A feljegyzésben szereplő tartalom a tervezés során csak a tervezési feladat változása vagy a tervezési terület csökkenése miatt csökkenthető, ugyanakkor a (2) bekezdésben foglalt követelmények teljesülése érdekében, a tervező által a feljegyzés módosítása nélkül kiegészíthető.*

A településrendezési terv módosításhoz a tervezés tárgyával kapcsolatban szükséges a jóváhagyott településszerkezeti terv és leírás, valamint a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása.

**A fentiek értelmében Feljegyzésemben az alábbiakat határozom meg:**

#### I. Megalapozó vizsgálat

A településrendezési terv módosítása során a megalapozó vizsgálat kiegészítése nem szükséges.

#### II. Alátámasztó javaslat

A tervmódosításhoz alátámasztó munkarész elkészítése csak a tervezéssel érintett terület vonatkozásában szükséges, az alábbi táblázat szerinti szakági munkarészek elkészítésével:

1.	Tájrendezési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
2.	Környezetalakítási munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
3.	Közlekedési munkarész	<b>Szaktervező bevonása szükséges</b>
4.	Közművek	Szaktervező bevonása nem szükséges
5.	Hírközlési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
6.	MTrT	Jelen dokumentációhoz kerüljön kidolgozásra a településrendezési eszközök tervezett módosítása és a hatályos területrendezési tervek közötti kapcsolat.
7.	Biológiai aktivitási érték	Jelen dokumentációhoz új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre a területre vonatkozóan a munkarész kidolgozásra nem szükséges.

A településrendezési terv módosítása során a 2005. évben jóváhagyott Abádszalók Város teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök megalapozó vizsgálata, alátámasztó és jóváhagyandó munkarészei, a szakági fejezetek felhasználhatók, kiegészíthetők, aktualizálhatók a módosítással érintett tervezési területre.





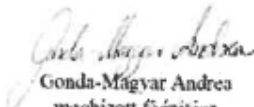
**III. Telepítési tanulmányterv**

A RODEN Mérnöki Iroda Kft. által elkészített, „34. SZ. FŐÚT TISZAFÜRED (33. SZ. FŐÚT) – FEGYVERNEK (4. SZ. FŐÚT) KÖZÖTTI SZAKASZ 115 KN TENGELYTERHELÉSRE TÖRTÉNŐ BURKOLAT-MEGERŐSÍTÉSE ÉS PÁRHUZAMOS KERÉKPÁRÚT TERVEZÉSE; 34. SZ FŐÚT 115 KN TENGELYTERHELÉSRE TÖRTÉNŐ BURKOLAT-MEGERŐSÍTÉSE ÉS KUNHEGYES ELKERÜLŐ LÉTESÍTÉSE” c. előzetes vizsgálati dokumentáció szakmailag részletesen kidolgozott, így a módosítás kezdeményezéséhez további telepítési tanulmányterv készítése nem indokolt.

**IV. Örökségvédelmi hatástanulmány**

Abádszalók város teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök részeként 2005-ben készült az örökségvédelmi hatástanulmányt jelen tervmódosítás során szükséges módosítani.

Abádszalók, 2024. január 30.

  
Gonda-Magyar Andrea  
megbízott főépítész

KISZELOVICS ÉS TÁRSA  
Településtervező Kft.  
5000 Székesfehérvár, Csabai út 52. / Erdőút  
Adószám: 15933945-2-15  
Reg. sz.: 15224/2015/02410076-459216-49/  
  
Kiszelovics Ildikó  
településtervező



A településrendezési eszköz módosítás egyeztetési módjáról a 22/2024. (II.26.) Kt. határozatban döntöttek.

*K i v o n a t* Abádszalók Város Képviselő-testülete 2024. február 26-i ülésének jegyzőkönyvéből:

**22/2024. (II.26.) számú képviselő-testületi h a t á r o z a t**  
**Abádszalók Város településrendezési terv módosításának egyeztetési módjáról**

Abádszalók Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a település hatályos településrendezési terv módosításának egyeztetési eljárása során az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló kormányrendelet szerinti biztonságos kézbesítési szolgáltatás igénybevételével történő egyeztetési eljárást alkalmazza (nem az E-TÉR felületet) azzal, hogy az egyeztetési eljárásra a 419/2021. (VII.15.) Korm.r VIII. és IX. fejezetében foglalt eljárási hatásidők az irányadóak.

**Határozatról értesülnek:**

7. Balogh Gyula, polgármester
8. Dr. Lipták Tünde, jegyző
9. Képviselő-testület tagjai
10. Roden Mérnöki Iroda Kft.
11. JNSZ Vármegyei Kormányhivatal
12. Irattár

- K.m.f. -

Balogh Gyula s.k.  
polgármester

Dr. Lipták Tünde s.k.  
jegyző

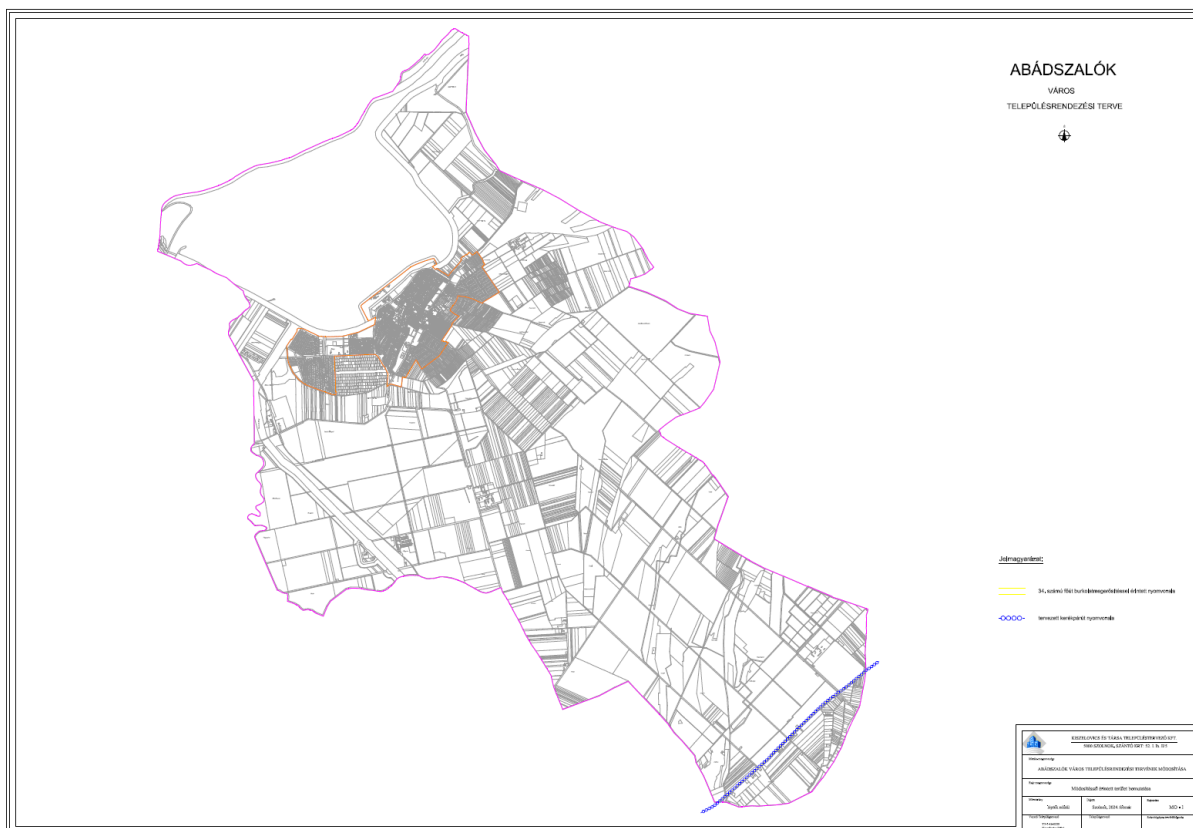
Kivonat hitelül: Abádszalók, 2024. február 26.



jkv vezető



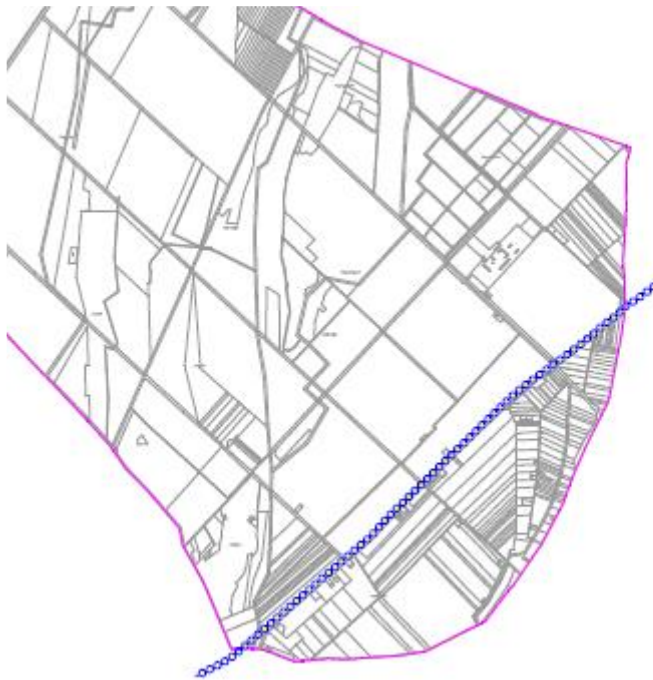
## 2. Rendezés alá vont terület



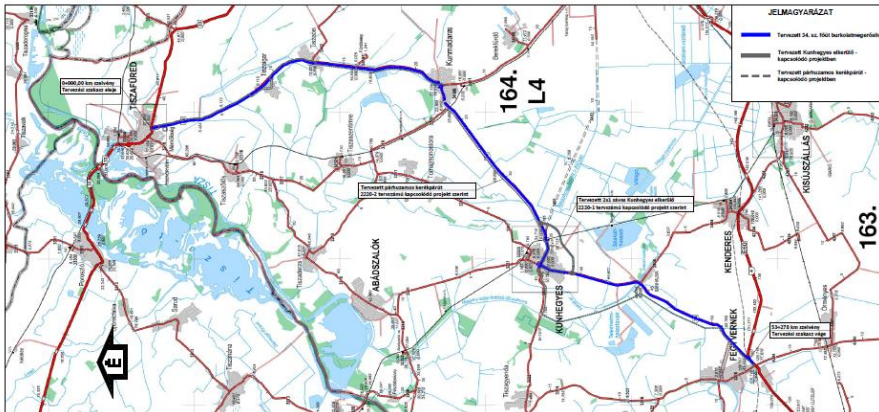
A tervezéssel érintett terület Abádszalók közigazgatási területének külterületét a délkeleti határrészen a közigazgatási terület szélénél érinti, a település belterületének a 34. sz főúttal közvetlen kapcsolata nincs. A meglévő 34. sz főút nyomvonala mentén történik a településrendezési terv módosítás, valamint kerékpáros nyomvonalon kijelölés.



**A tervezési terület lehatárolása:**

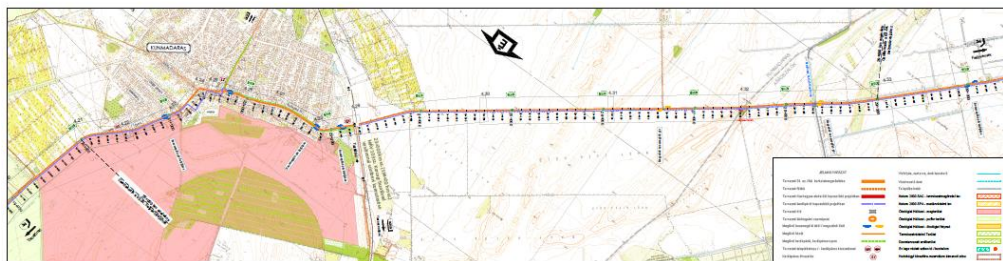
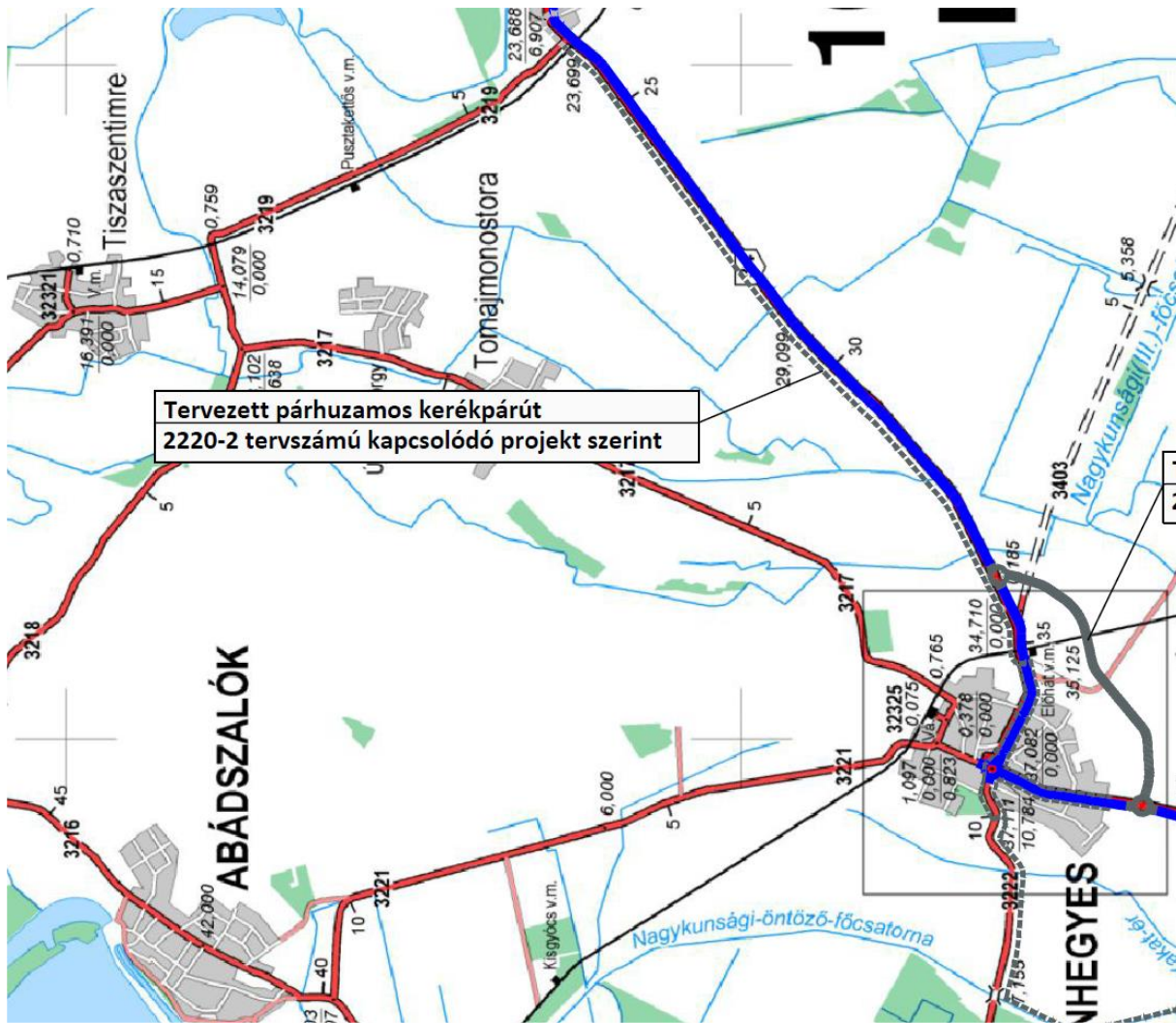


**34. sz. főút burkolatmegerősítés**

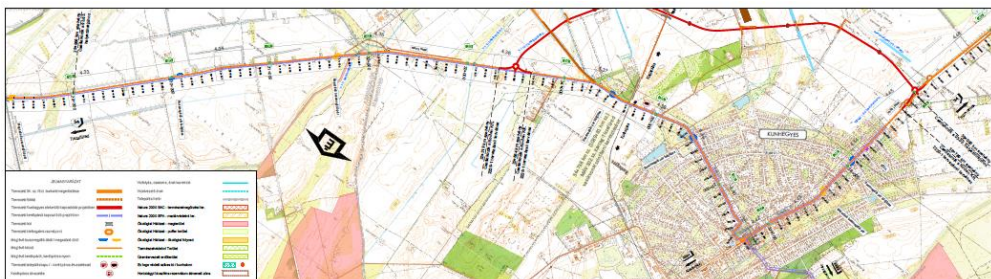


<p>34. sz. főút Tiszaföldvár (23. sz. főút) - Pappmalmok (4. sz. főút) közötti szakasz                  1,3,5 társas burkolat-megerősítése és pótlóanyag kiegészítő bevezetése.                  Kiszélesítési előírás: 60 méterre mértől kezdve 30 méter elcsúszástól mért                  engedélymentes és kivétel nélküli engedélyre, valamint a szükséges engedélykérés megtételére</p>	
<p><b>ZRTES ÉS KÖZMŰVESEK MÉRŐKÉZSÉRTÉK</b></p>	
<p>Az alábbi DTV engedélymentes terület az DTVK alapvetően szabványosított.</p>	
<p><b>RODEN</b></p>	<p>RODEN Műemlék Iróda Kft.                  1048 Budapest, Váci út 186-188. sz. 11.                  Cégjegyzékszám: 01800001-01-01                  Adószám: 2401-11-01-0000-07-00                  Helyi vállalkozás</p>
<p>2220-3</p>	<p>2220-3</p>
<p>34. sz. főút Tiszaföldvár-Pappmalmok (23. sz. főút) útsz. - 4. sz. főút közötti                  113 társas méter szakasz</p>	<p>2023. október 20.</p>
<p>1:100 000</p>	<p>02.01.</p>
<p>E_03_A2_06.0201_V01</p>	<p>02.01.</p>





Tervező: Kiszelovics és Társa Kft. 2220-3	
Művelet: 34. sz. főút burkolatmegerősítése a meglévő nyomvonal szélesítésével és korrekciójával.	V01
(Tervező - tervezési évszám)	A2
2023. május 23.	0000
E:\34_34_000000_V01	0000

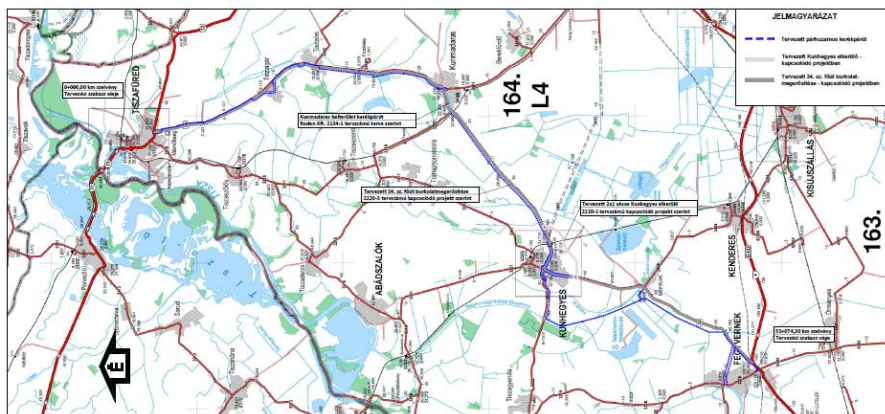


Tervező: Kiszelovics és Társa Kft. 2220-3	
Művelet: 34. sz. főút burkolatmegerősítése a meglévő nyomvonal szélesítésével és korrekciójával.	V01
(Tervező - tervezési évszám)	A2
2023. május 23.	0000
E:\34_34_000000_V01	0000

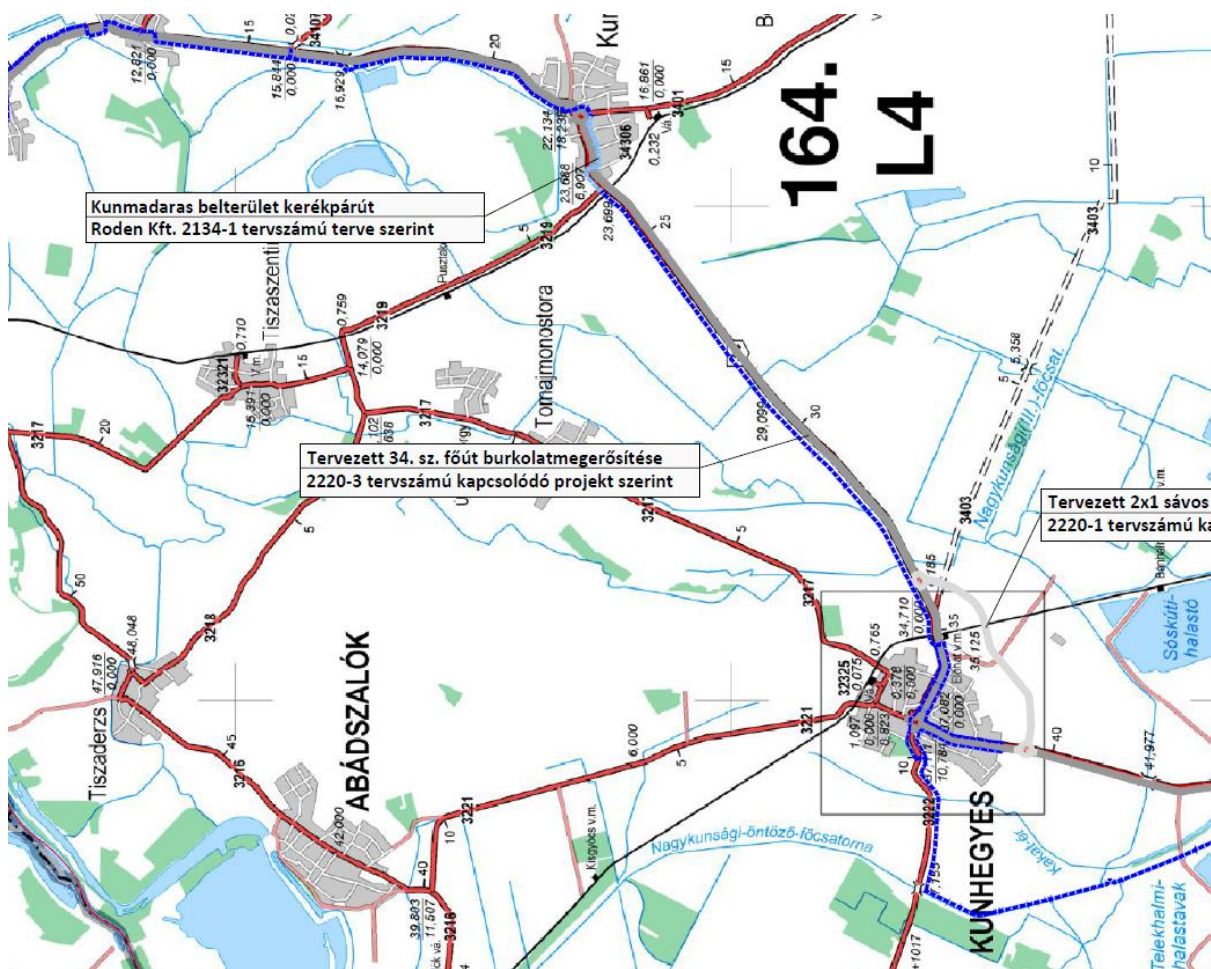
34. sz főút burkolatmegerősítése a meglévő nyomvonal szélesítésével és korrekciójával.



**Tervezett kerékpárút**

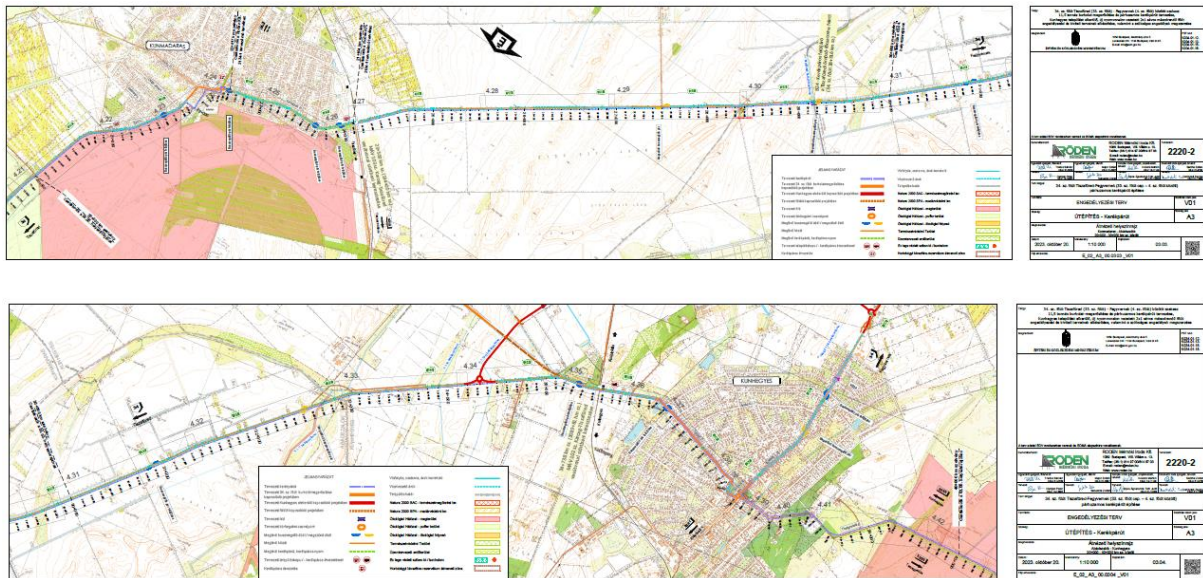


<p>34. sz. főút Tiszaföldvár (23. sz. út 602) - Kunhegyes (4. sz. út) közötti szakasz                  11,2 km-es kerékpáros megközelítése a helyi közösségi kerékpárúthoz.                  Kunhegyes belterületi elvezető, (2) nyomvonalon keresztül 2x1 sávú elvezetővel (16x) megközelítése a területi kerékpáros elvezető, valamint a helyi közösségi megközelítő nyomvonalhoz.</p>	
<p>Projekt címe: <b>164. L4</b></p>	<p>Projekt azonosítója: <b>2220-2</b></p>
<p>Előzetes engedélyezési terv</p>	<p>Útjel: <b>V01</b></p>
<p>Építési - Kerékpárút</p>	<p>Állomány: <b>A3</b></p>
<p>Alkalmazott méretarány: <b>1:1000</b></p>	<p>Alkalmazott dátum: <b>2021.</b></p>
<p>Alkalmazott dátum: <b>2021. október 20.</b></p>	<p>Alkalmazott dátum: <b>2021. október 20.</b></p>
<p>Alkalmazott dátum: <b>2021. október 20.</b></p>	<p>Alkalmazott dátum: <b>2021. október 20.</b></p>



Áttekinthető térkép - kivágat  
Tervezett kerékpárút nyomvonala





Fotók a tervezési területről:



Fotók, saját felvétel 2024. február 04.

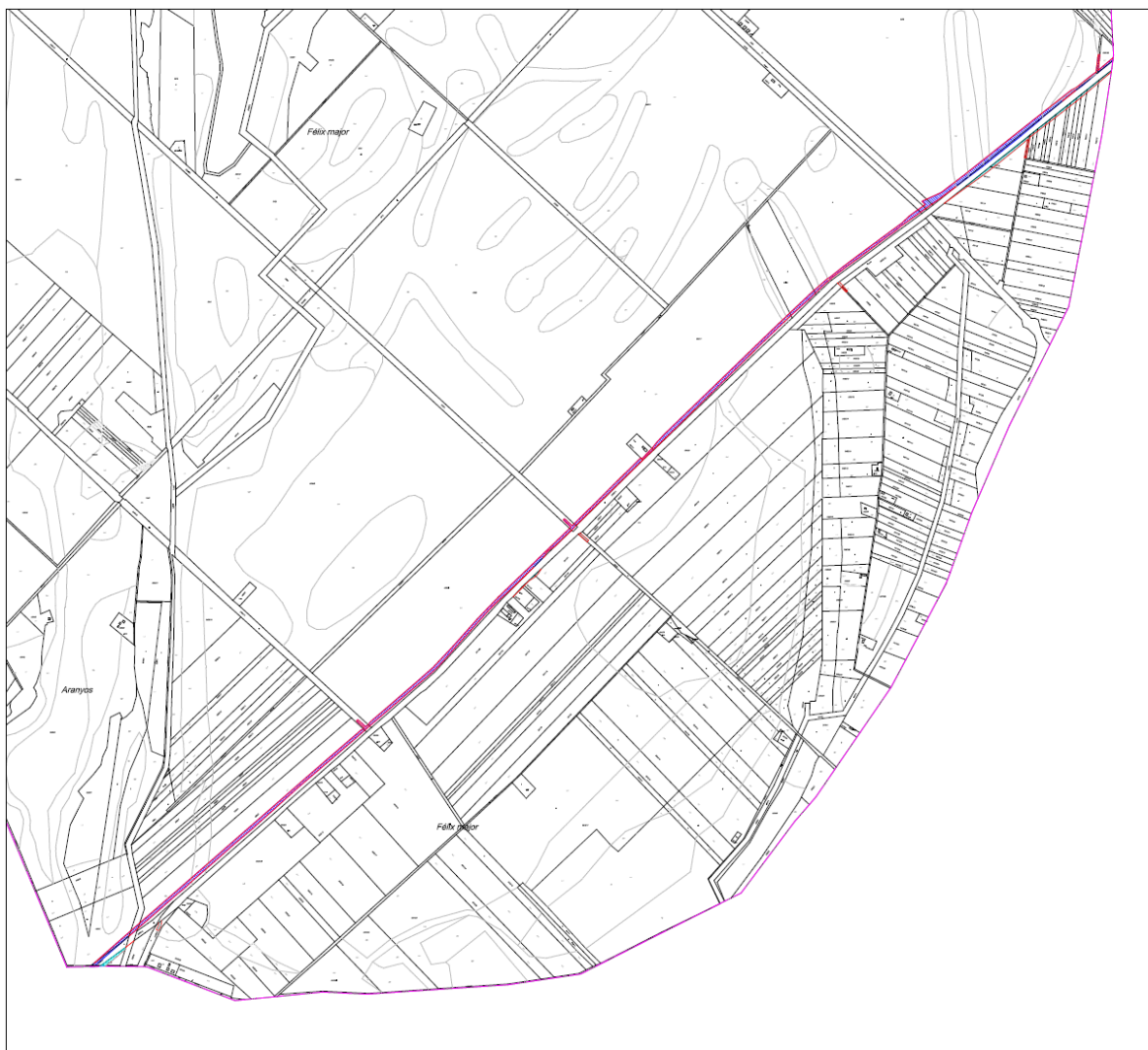




kisajátítással érintett területek







Kisajátítással érintett terület

### **Tervezési feladat:**

Fenti, változással érintett területek területfelhasználási változása, szabályozása, valamint ennek megfelelően az írásos munkarészek tervezési területre történő aktualizálása (szerkezeti terv leírása, helyi építési szabályzat), továbbá a rendezéssel érintett területre vonatkozóan az alátámasztó szakági munkarészek kiegészítése a településrendezési feladat.

A módosítás során új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték számítás és szinten tartásának kimutatása nem szükséges.

### 3. A módosítással érintett területek jelenlegi használata

A módosítással érintett terület a külterületen elsősorban mezőgazdasági területek (szántók), valamint vízgazdálkodási terület, és falusias lakóterület (tanyák) átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe.

A módosítás nem érinti a belterületet.

A módosítással érintett területek erdőterületet nem érintenek a külterületen.

### **A 34. sz főút burkolatmegerősítése és szélesítése**

A tervezéssel érintett területek művelési ága és az igénybe veendő terület nagysága.

#### **Külterület**

34. sz. út burkolatmegerősítése

Terület-igénybevétel

#### ***Abádszalók külterület***

Nyilvántartás szerinti			Területigénybevétel				
Hrsz	Összterület (ha m2)	Össz Ak	Alrészlet	Műv.ág	Min.osztály	Terület (ha m2)	Ak
0467/12	1,0736	16,75		szántó	4	0,0253	0,39
0467/11	0,9351	14,59		szántó	4	0,0311	0,49
0467/10	0,3597	2,99		szántó	6	0,0174	0,14
0467/9	0,3741	3,11		szántó	6	0,0157	0,13
0467/8	0,3597	2,99		szántó	6	0,0194	0,16
0467/7	0,1726	1,43		szántó	6	0,0091	0,08
0467/6	0,5755	4,78		szántó	6	0,0324	0,27
0467/5	0,2158	4,32		szántó	3	0,0150	0,30
0467/4	0,1439	2,88		szántó	3	0,0103	0,21
0467/3	0,2913	5,83		szántó	3	0,0204	0,41
0467/2	0,1942	3,88		szántó	3	0,0097	0,19
0467/1	0,1870	3,74		szántó	3	0,0080	0,16
0470	0,1859	0,00		kivett saját használatú út		0,0291	0,00
0471/9	0,6474	7,19		szántó	5	0,1274	1,41
0471/10	1,0441	11,59		szántó	5	0,0657	0,73

RODEN Mérnöki Iroda Kft.  
1089 Budapest, Villám u. 13.

1/3

Munkaszám: 2220/3



34. sz. út burkolatmegerősítése

Terület-igénybevétel

**Abádszalók külterület**

Nyilvántartás szerinti			Területigénybevétel				
Hrsz	Összterület (ha m2)	Össz Ak	Alrészlet	Műv.ág	Min.osztály	Terület (ha m2)	Ak
0471/7	1,3668	15,17		szántó	5	0,0200	0,22
0458	74,0345	2186,81		szántó	1	0,0202	0,65
0493	2,7554	0,00		kivett út, árok		0,0137	0,00
0494	2,6263	0,00		kivett csatorna, töltés		0,0117	0,00
0480/13	1,3915	0,00		kivett csatorna		0,0317	0,00
0480/9	1,1070	35,53		szántó	1	0,0062	0,20
0481	0,5809	0,00		kivett saját használatú út		0,0064	0,00
0501/1	47,3265	1313,00	a	szántó	1	0,2369	7,60
			a	szántó	3	0,0226	0,45
			a	szántó	5	0,0114	0,13
			b	kivett mocsár		0,0720	0,00
			c	szántó	1	0,3328	10,68
			c	szántó	3	0,0112	0,22
			c	szántó	5	0,0137	0,15
0501/4	0,3597	0,00		kivett tanya		0,0046	0,00
0536/3	25,0649	804,58		szántó	1	0,3943	12,66
0517/21	1,2198	39,16		szántó	1	0,0101	0,32

RODEN Mérnöki Iroda Kft.  
1089 Budapest, Villám u. 13.

2/3

Munkaszám: 2220/3

34. sz. út burkolatmegerősítése

Terület-igénybevétel

**Abádszalók külterület**

Nyilvántartás szerinti			Területigénybevétel				
Hrsz	Összterület (ha m2)	Össz Ak	Alrészlet	Műv.ág	Min.osztály	Terület (ha m2)	Ak
0517/18	0,4160	13,35		szántó	1	0,0131	0,42
0517/19	3,9801	127,76		szántó	1	0,0017	0,05
0517/5	0,2403	0,00		kivett tanya		0,0057	0,00
0534/1	1,8393	0,00		kivett út, árok		0,0174	0,00
0533/1	6,2874	164,31		szántó	1	0,7127	22,88
				szántó	3	0,0593	1,19
				szántó	5	0,2321	2,58
0377	8,7963	0,00		kivett csatorna		0,0817	0,00
0530/3	0,2240	2,49		szántó	5	0,0684	0,76
0523/4	0,0312	0,00		kivett árok		0,0114	0,00
<b>Összesen:</b>	<b>186,4078</b>	<b>4788,23</b>				<b>2,8590</b>	<b>66,24</b>

RODEN Mérnöki Iroda Kft.  
1089 Budapest, Villám u. 13.

3/3

Munkaszám: 2220/3



- általános mezőgazdasági területből→ közúti közlekedési terület (Má→Köu) hrsz: 0467/12, 0467/11, 0467/10, 0467/9, 0467/8, 0467/7, 0467/6, 0467/5, 0467/4, 0467/3, 0467/2, 0467/1, 0470, 0471/9, 0471/10, 0471/7, 0458, 0480/9, 0481, 0501/1, 0536/3, 0517/21, 0517/18, 0517/19, 0534/1, 0533/1, 0530/3, 0530/4 terület: 2,7236ha
- falusias lakóterületből→ közúti közlekedési terület (Lf→Köu) hrsz: 0501/4, 0517/5 terület: 0,0103 ha
- vízgazdálkodási területből→ közúti közlekedési terület (V→Köu) hrsz: 0494, 0480/13, 0377 terület: 0,1251 ha

**Összes igénybevett terület külterület: 2,8590 ha**

**Területfelhasználási változással járó területek összesített területkimutatása**  
**Abádszalók**

Jelenlegi területfelhasználás a hatályos TSZT szerint	Tervezett területfelhasználás a módosított TSZT szerint	terület (ha)
Általános mezőgazdasági terület (Má)	Közúti közlekedési terület (Köu)	2,7236
Vízgazdálkodási területből (V)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,1251
Falusias lakóterület (Lf)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,0103



**KERÉKPÁRÚT****Külterület**34. sz. főút Tiszafüred-Fegyvernek 11,5 tonnás megerősítése  
Tiszafüred-Fegyvernek kerékpárút

Terület-igénybevétel

**Abádszalók külterület**

Nyilvántartás szerinti			Területigénybevétel				
Hrsz	Összterület (ha m2)	Össz Ak	Alrészlet	Műv.ág	Min.osztály	Terület (ha m2)	Ak
0451/30	0,3827	3,71		erdő és árok	2	0,0389	0,38
0457	0,7214	0,00		kivett saját használatú út		0,0335	0,00
0458	74,0345	2186,81		szántó	1	0,4330	13,90
				szántó	3	0,2594	5,19
				szántó	5	0,1287	1,43
0466/1	9,4380	0,00		kivett országos közút, árok		0,1160	0,00
0493	2,7554	0,00		kivett út, árok		0,0503	0,00
0494	2,6263	0,00		kivett csatorna, töltés		0,0250	0,00
0501/1	47,3265	1313,00	a	szántó	1	0,2980	9,57
			a	szántó	3	0,0320	0,64
			a	szántó	5	0,0187	0,21
			b	kivett mocsár		0,1066	0,00
			c	szántó	1	0,8705	27,94
			c	szántó	3	0,0134	0,27
			c	szántó	5	0,0146	0,16
0501/4	0,3597	0,00		kivett tanya		0,0262	0,00
0536/3	25,0649	804,58		szántó	1	0,8451	27,13
0533/1	6,2874	164,31		szántó	1	0,6010	19,29
				szántó	3	0,0668	1,34
				szántó	5	0,2215	2,46

RODEN Mérnöki Iroda Kft.  
1089 Budapest, Villám u. 13.

1/2

Munkaszám: 2220/2



34. sz. főút Tiszafüred-Fegyvernek 11,5 tonnás megerősítése  
Tiszafüred-Fegyvernek kerékpárút

Terület-igénybevétel

**Abádszalók külterület**

Nyilvántartás szerinti			Területigénybevétel				
Hrsz	Összterület (ha m <sup>2</sup> )	Össz Ak	Alrészlet	Műv.ág	Min.osztály	Terület (ha m <sup>2</sup> )	Ak
0377	8,7963	0,00		kivett csatorna		0,0347	0,00
0530/7	4,5958	61,69	a	szántó	5	0,0885	0,98
0530/2	0,3022	0,00		kivett országos közút		0,0525	0,00
0523/4	0,0312	0,00		kivett árok		0,0047	0,00
<b>Összesen:</b>	<b>182,7223</b>	<b>4534,10</b>				<b>4,3796</b>	<b>110,88</b>

RODEN Mérnöki Iroda Kft.  
1089 Budapest, Villám u. 13.

2/2

Munkaszám: 2220/2

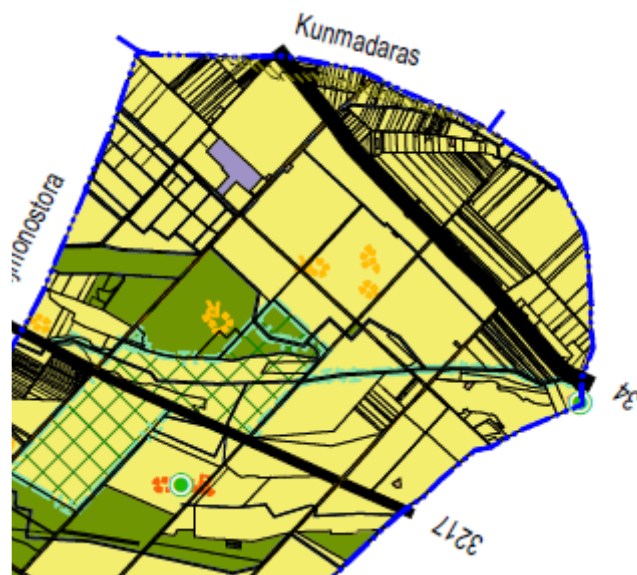
A kerékpárút a 34. sz főút nyomvonala mellett halad a külterületen.

A kerékpárút nyomvonalas elem, az adott területfelhasználás része, így területfelhasználási változásként nem jelenik meg, de a szerkezeti és szabályozási tervlapon a területigénybevétel figyelembevételével a kisajátítási határvonal alapján ábrázolásra kerül.

### **ÖSSZES TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL**

A tervezéssel érintett terület a külterületen jellemzően általános mezőgazdasági területek (szántók) vízgazdálkodási területek (csatorna), falusias lakóterület átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe, mely az út szélesítés miatt szükséges. A tervezési terület belterületet nem érint. Ezen külterületi területek mindegyike jellemzően az érintett terület kisebb részét érinti, így telekfelosztás szükséges a rendezési terv jóváhagyása után. Majd a megosztások egyesítésével jön létre a közúti közlekedési terület.



**4. A hatályos településszerkezeti terv kivonata a tervezéssel érintett területre**

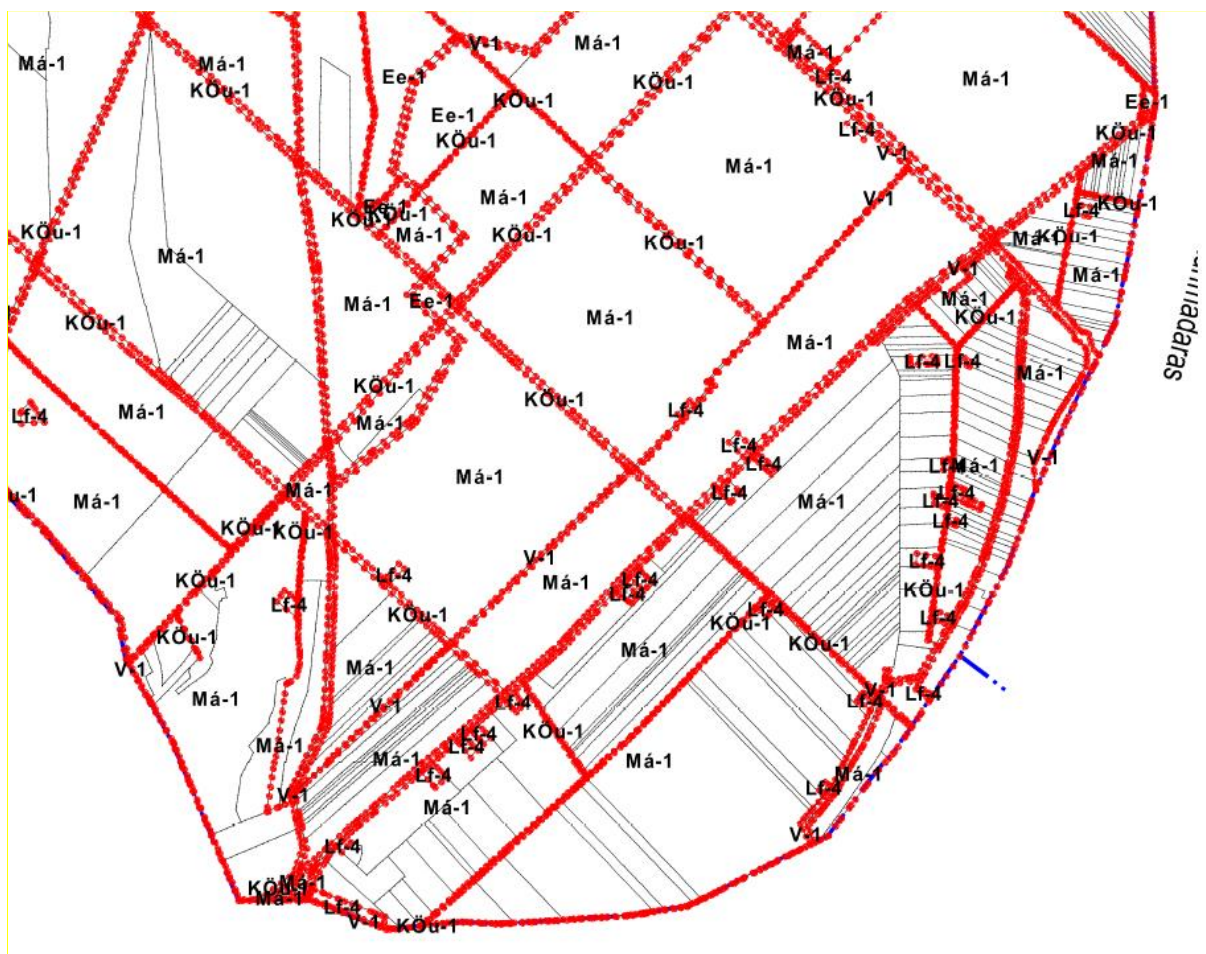
86/2009 (XI.26.) számú Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti terv

A külterületi területfelhasználási változások az alábbiak:

általános mezőgazdasági területből → közúti közlekedési terület

vízgazdálkodási területből → közúti közlekedési terület

falusias lakóterületből → közúti közlekedési terület

**5. A hatályos szabályozási terv kivonata a tervezéssel érintett területre**

17/2005.(XI.24.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott szabályozási terv részlet

A módosítással érintett területek külterületen Má (általános mezőgazdasági terület), V (Vízgazdálkodási terület) övezetbe és Lf (falusias lakóterület) építési övezetbe soroltak a hatályos terv szerint.





## 6. A módosítással érintett területek tervezett fejlesztése

A 34. sz. főút Tiszafüred (33. sz. főút) – Fegyvernek (4. sz. főút) közötti szakaszának az útszakasz által érintett csomópontok felülvizsgálatával 11,5 t-ás burkolatmegerősítésének célja a meglévő út burkolatának európai szintre történő felújítása, amellyel megfelelő főúti kapcsolat biztosítása Tiszafüred és a 4. sz főút között, amely továbbá kapcsolatot biztosít a vármegye székhelyével, Szolnokkal - mind a teherforgalom mind a személyforgalom számára.

### Tervezési paraméterek külterületen

Útkategória: másodrendű főút,

Tervezési osztály: K.IV.A.

Tervezési sebesség: 90 km/ó

Műszaki paraméterek a 34. sz főút meglévő nyomvonalán:

- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m,
- Burkolat szélessége: 7,50 m,
- Padka szélessége: 2,00 m,
- Korona szélesség: 11,00 m

### Tervezési paraméterek belterületen

Útkategória: másodrendű főút,

Tervezési osztály: B.IV.b.C.

Tervezési sebesség: 50 km/ó

Műszaki paraméterek a 34. sz főút meglévő nyomvonalán:

- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége: 3,25 m,
- Burkolat szélessége: 7,00 m,
- Padka szélessége: 1,50 m,
- Korona szélesség: 9,50 m

Meglévő állapot:

Abádszalók település közigazgatási határánál a nyomvonal enyhén balra fordul, majd rövidebb egyenes szakasz következik. Ezt követően a nyomvonal nagysugarú ívvel enyhén jobbra fordul, majd egyenes következik. Az egyenes szakasz elején a 28+320 km szelvényben keresztezi a Tiszafüredi öntöző főcsatornát. A csatorna keresztezés után a 28+369 km szelvényben a bal oldalon és a 29+371 km szelvényben a jobb oldalon található öbölben kialakított buszmegálló. Az egyenes után a nyomvonal nagyobb sugarú ívvel balra fordul, majd ismét hosszú egyenes szakasz következik. Ezután nagysugarú bal ív, majd kisebb sugarú jobb ív következik. Ezután ismét egyenes következik lényegében Abádszalók közigazgatási területének határáig.

Abádszalók települést érintő szakasz teljes mértékben külterületi szakasz.



Tervezési osztályba sorolás:

Az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése (KTSZ)” című Útügyi Műszaki Előírás alapján az érintett

országos közutak főbb paramétereit:

- Tervezési osztályba sorolás, főbb paraméterek:
- Tervezési osztály külterületen: **K.IV.**
- Tervezési sebesség: **90 km/ó**
- Környezeti körülmény: **A**
- Tervezési osztály belterületen: **B.IV.**
- Tervezési sebesség: **50 km/ó**
- Hálózati szerep: **b**
- Környezeti körülmény: **C**

Egyéb műszaki paraméterek:

#### **34. sz. főút külterület**

- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv,
- Korona szélesség: 11,00 m
- Burkolat szélessége: 7,50 m
- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Padkaszélesség: 2,00 m
- Oldalakadály távolság: 1,00 m
- Tervezési élettartam (pályaszerkezeti): 20 év (UME előírás 15 év)

Tervezett állapot:

Abádszalók települést érintő szakasz teljes mértékben külterületi szakasz. A 34. sz főút a település közigazgatási területét csak annak szélén, a lakott településrészről távol érinti. A szakaszon a 34. sz főút a 28+320 km szelvényben keresztezi a Tiszafüredi öntöző főcsatornát. A keresztezésben csak csóáteresz műtárgy található. Abádszalók külterületén a meglévő buszmegálló átépítésre, szabványosításra kerülnek. A jobb oldali buszmegálló építés a 28+338-28+392 km szelvények közötti, míg a buszmegálló bal oldali párjának építése a 28+362-28+416 km szelvény közötti. Abádszalók külterületi szakaszon a 30+000 km szelvény térségében a meglévő buszöblök elbontásra kerülnek. A jobb oldali öböl bontása a 29+974-30+028 km szelvények közötti, míg az öböl bal oldali párjának bontása a 30+064-30+118 km szelvény közötti. A 30+490-30+580 km, a 31+040-31+210 km, a 31+370-31+440 és a 31+900-32+200 km szelvények között teljes szélességben lokális pályaszerkezet csere történik. A legutolsó szakasz már átér Kunhegyes közigazgatási területére.

#### **Helyszínrajzi és hossz-szelvényi kialakítás**

Abádszalók települést érintő szakaszon a meglévő 34. sz főút helyszínrajzi és magassági vonalvezetése megtartásra kerül.

A magassági vonalvezetésben a burkolattechnológiai szakvélemény szerinti 12 cm pályaszintemelés található a meglévő pályaszinthez képest.



A külterületi szakaszon alkalmazott paraméterek szélsőértékei a következők:

Legkisebb átmenet íves körív:  $R=500$  m

Legkisebb átmeneti ív:  $p=165$  m

Legkisebb átmeneti ív nélküli körív:  $R=8000$  m

Legnagyobb esés:  $e=0,80\%$

Legkisebb domború lekerekítés:  $R=6000$  m

Legkisebb homorú lekerekítés:  $R=5000$  m

## 7. Az épített környezet védelme

Abádszalók Város Képviselő – testülete 2018-ban hagyta jóvá a településképi arculati kézikönyvet és ezzel összhangban Abádszalók Város településképi védelméről szóló 7/2018. (IV.20.) önkormányzati rendeletet.

A tervezéssel érintett külterület a nyomvonal településképi szempontból meghatározó területet nem érint.

### Régészet:

A beruházáshoz kapcsolódóan a Roden Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Nemzeti Régészeti Intézet a 34. sz főút Tiszafüred – Fegyvernek (33. sz főút csp. – 4. sz. főút között) párhuzamos kerékpárút építése tárgyában Előzetes Régészeti Dokumentációt készített 2023-ban.

A tervezett változtatás helyszíne Abádszalók külterülete.

A tervezett nyomvonal Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében, Tiszafüred és Fegyvernek között halad, E-D-i irányba, a 34. sz. főút és a Nagykunsági öntöző főcsatorna mentén. Ez természetföldrajzi szempontból a Tiszafüred-Kunhegyesi-sík és a Szolnok-Turi-sík kistájak területére esik.

A Tiszafüred-Kunhegyesi sík 87,3 és 98,1 m közötti tszf-i magasságú, fluvialisan átmozgatott lösziszapos üledékekkel fedett egykori hordalékkúp síkság. A felszín jelentős része alacsony ártéri és ármentes síkság, amelyet a Tiszaigar környéken is megfigyelhető, löszös homokkal fedett buckák tesznek változatossá. A Kakat-ér és az ahhoz hasonló morotvák a Tisza holocen kori többszöri medenceváltásainak emlékei. A felszín alatt kb. 2 m-rel közép-kréta kori flis vastag sorozata található, amelyre késő-miocén és késő-pannon üledékek települtek, a felszínen pedig pleisztocén végi és holocén üledékek vannak.

A Szolnok-Turi-sík löszszerű üledékekkel fedett hordalékkúp síkság, 79,9-105,1 m közötti tszf-i magassággal és alacsony relatív relieffel terül el krétai flis, vulkáni-vulkánoszediment képződmények, metamorfitek és mezozoos törmelékes kőzetek alkotta medencealjzaton. Az Északi-középhegységéből lefutó patakok hordalék kúpjai a pleisztocén során 150-170 m vastag finom szemcsés üledékekkel fedtek be a kistájat, a felszínen 8-10 m vastag löszösödött folyóvízi üledékekkel és igen jelentős téglagyag



készletekkel.

A terület, amelyen a nyomvonal áthalad, régészeti szempontból kevésbé feltérképezett, a meglevő adatok nyoman azonban bizonyos, hogy már a legrégebbi koroktól lakott. A 18-19. századi felmérések és az Alföldi folyóvizek és mocsarak szabályozásának története alapján a térség jelentős része a régészeti korokban mocsaras volt, kivéve a ma is létező települések környéket.

Kunhegyes környezetét meg az áprilisi időpontban megvizsgáltuk, Bánhalmáról Kunmadaras felé indultunk, és Kunmadarashoz közelebb a korábbiakhoz képest sok terepbejárással kutatható területtel találkoztunk. Új lelőhelyet is azonosítottunk a 34-es út azon szakaszan, amely közigazgatási szempontból Abádszalók külterületén halad át, ennek az Abádszalók – Felix-major-dűlő nevet adtuk. Kunmadaras közigazgatási területén belül a továbbiakban egyetlen járható föld volt, amelyen régészeti leletanyagot nem találtunk.

A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a múzeumi adattári, szakirodalmi, térképészeti kutatások során, a tervezett beruházás által érintett terület 250 méter széles övezetében 16 nyilvántartott régészeti lelőhelyre utaló adatot gyűjtöttünk.

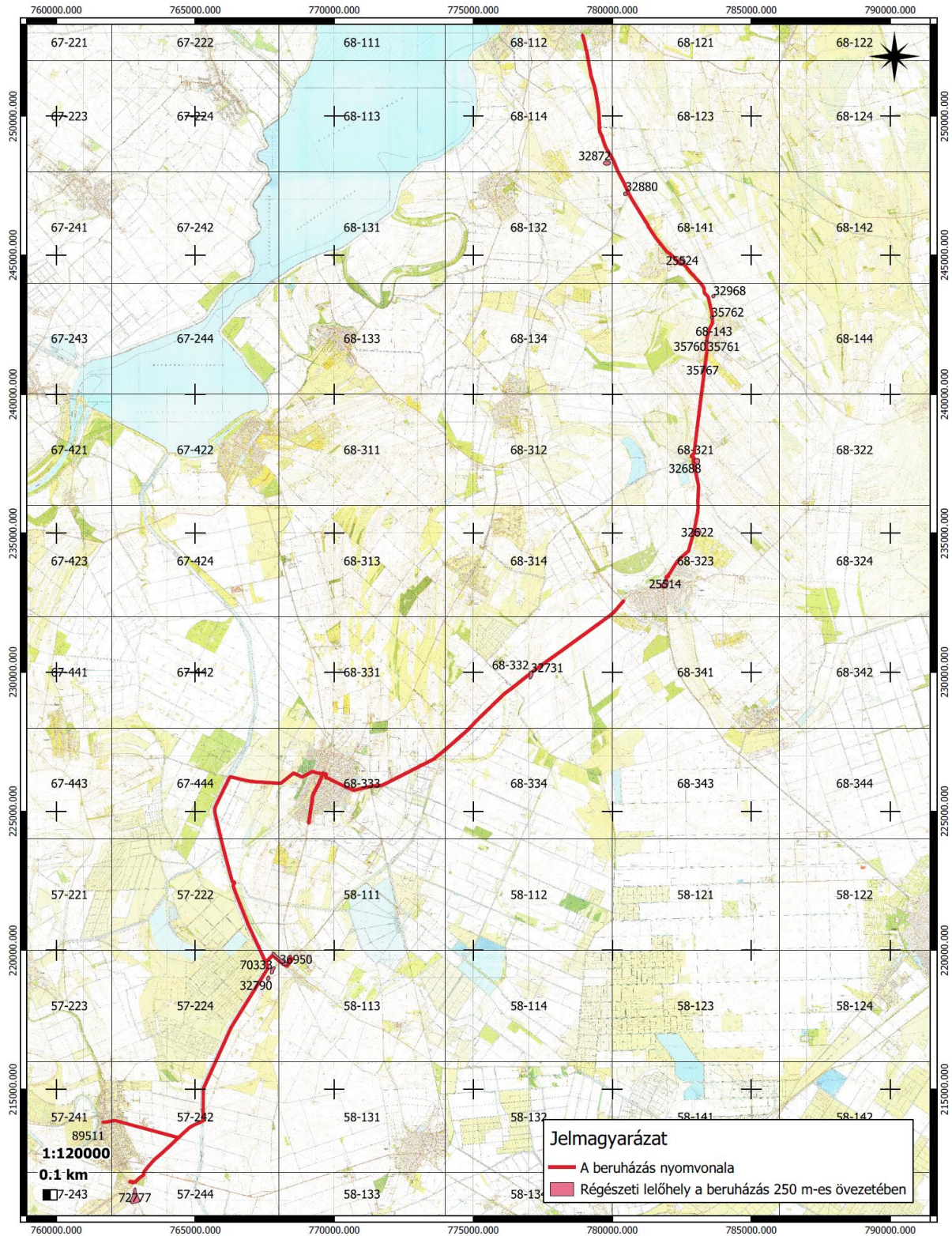
A projekthez kapcsolódóan terepbejárást végeztünk, a beruházás nyomvonala által érintett 39,5 km hosszú szakaszon.

*A régészeti értékvizsgálat során az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált terület 250 m-es környezetében:*

Név	Nyilvántartási szám	Információ forrása	Lelőhely jellege	Lelőhely kora	Pozíciója
Abádszalók – Félix major	új lelőhely	terepbejárás	település	Árpád - kor	érintett

Az előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó próbafeltárások és geofizikai kutatás elvégzésére a Kötv. 23/C.§ (3) bekezdés és a Korm. R. 3.§ (3) alapján a Magyar Nemzeti Múzeum ([regeszetiprojektiroda@hnm.hu](mailto:regeszetiprojektiroda@hnm.hu)) jogosult.





NEMZETI  
RÉGÉSZETI  
INTÉZET

34. sz. főút Tiszafüred-Fegyvernek (33. sz. főút csp. – 4. sz. főút között) párhuzamos kerékpárút építése  
Előzetes régészeti dokumentáció 2023  
Térképmelléklet  
A régészeti adatgyűjtés eredménye 1/1



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

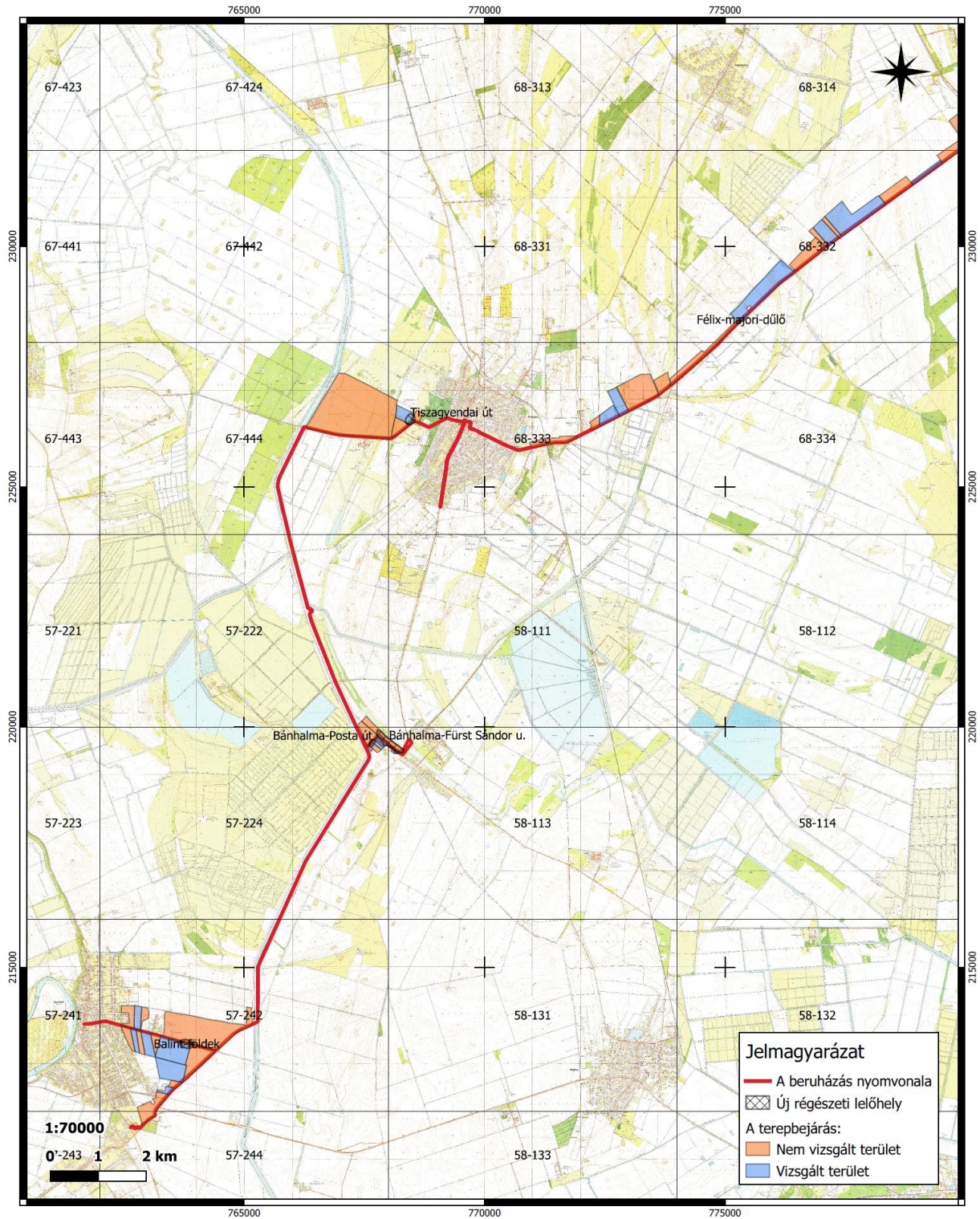


**Jelmagyarázat**  
 — A beruházás nyomvonala  
 ■ Régészeti lelőhely a beruházás 250 m-es övezetében



34. sz. főút Tiszafüred-Fegyvernek (33. sz. főút csp. – 4. sz. főút között) párhuzamos kerékpárút építése  
 Előzetes régészeti dokumentáció 2023  
 Térképmelléklet  
 A régészeti adatgyűjtés eredménye 1/2



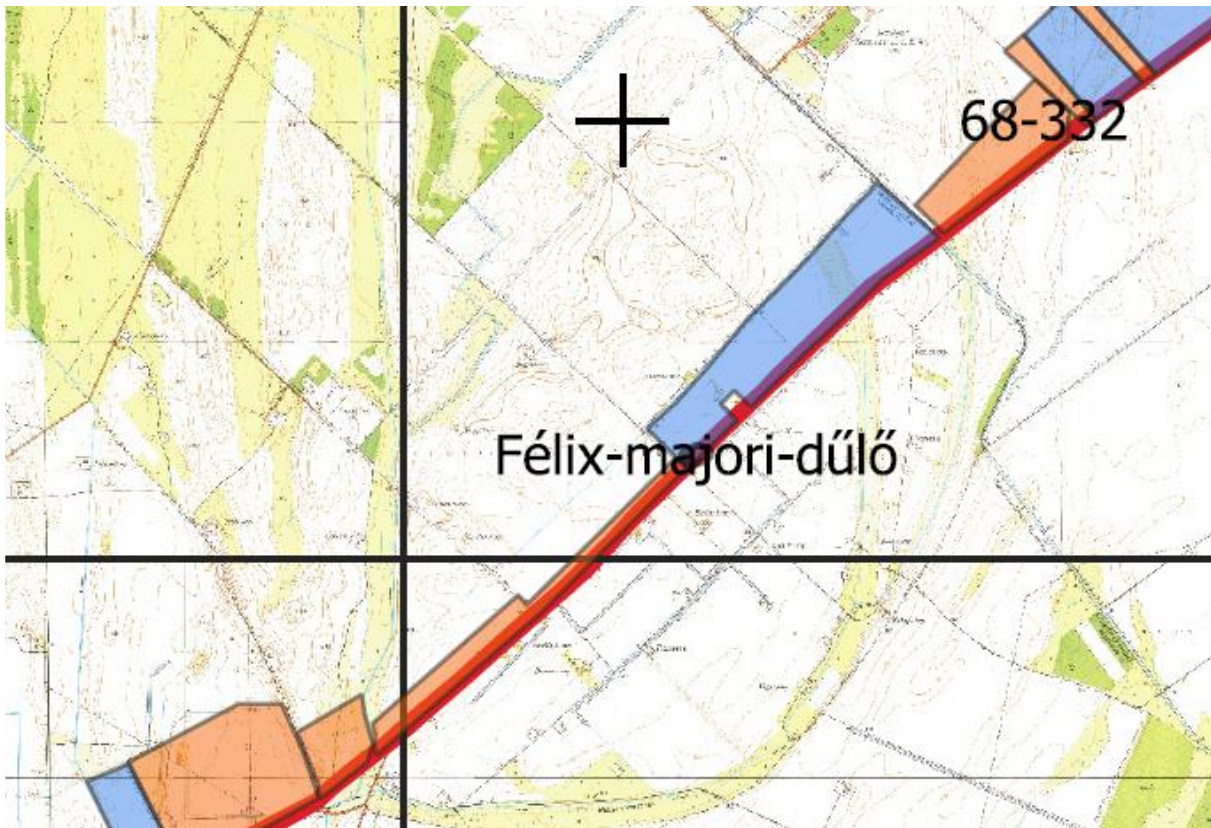


NEMZETI  
RÉGÉSZETI  
INTÉZET

34. sz. főút Tiszafüred-Fegyvernek (33. sz. főút csp. – 4. sz. főút között) párhuzamos kerékpárút  
építése  
Előzetes régészeti dokumentáció 2023  
Térképmelléklet  
A terepbejárás kutathatósági viszonyai és eredménye 2/2



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

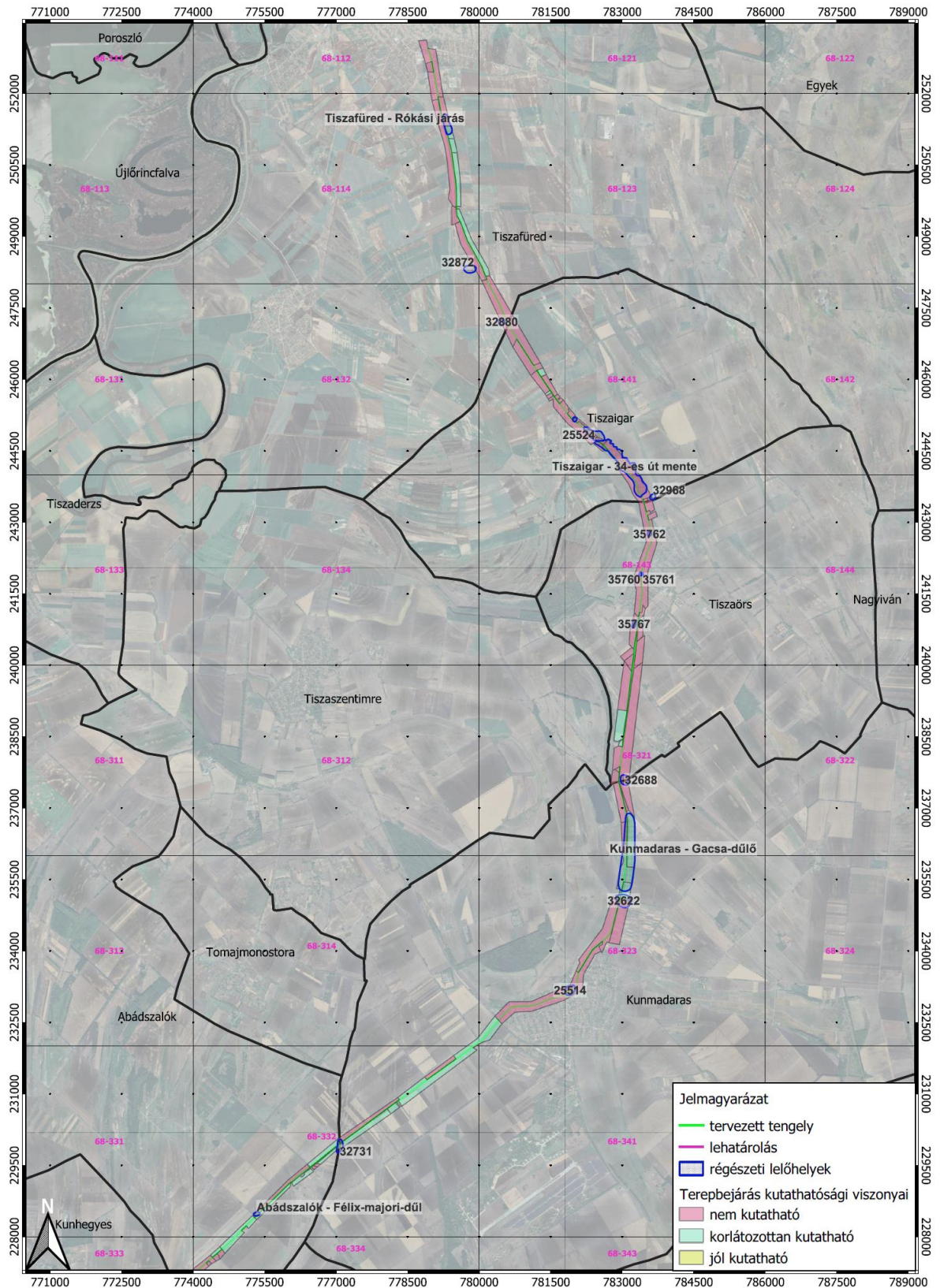


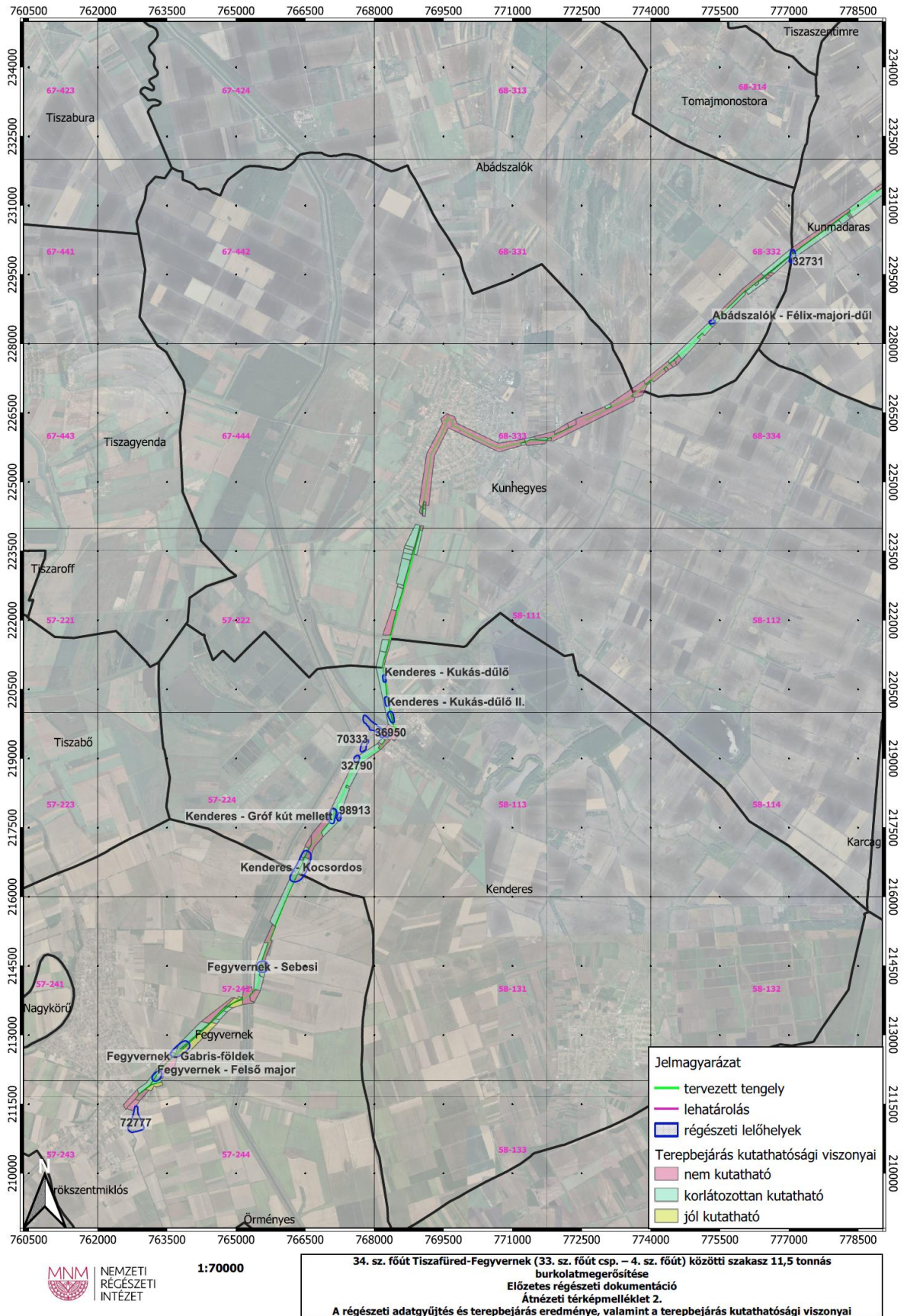
Az előzetes régészeti dokumentációban foglaltak településrendezési vonatkozásait az alátámasztó munkarész tartalmazni fogja, amennyiben a lelőhelyekben változás történik, akkor a szerkezeti és szabályozási tervlapok is annak megfelelően módosításra kerülnek.

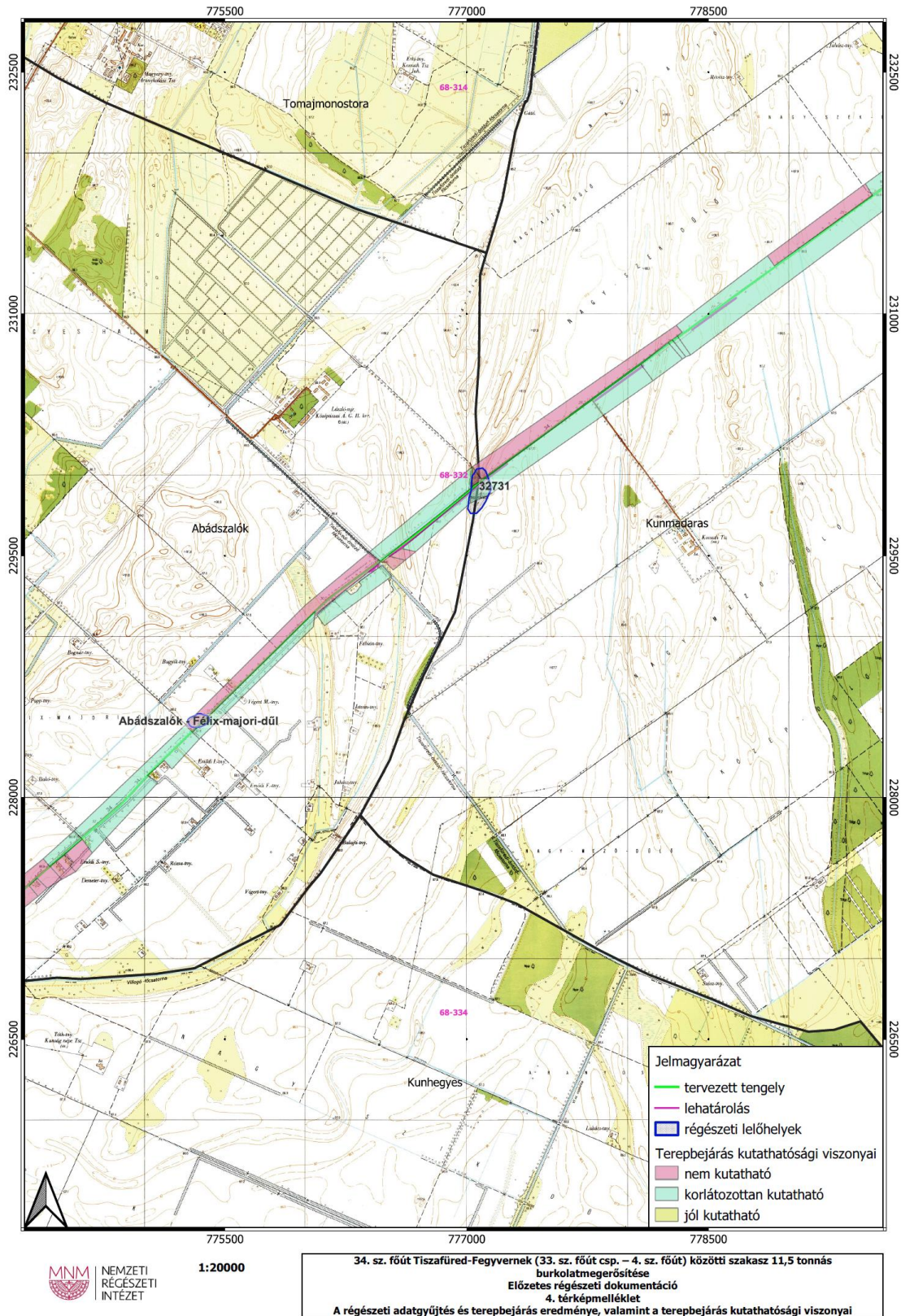
A beruházáshoz kapcsolódóan a Roden Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Nemzeti Régészeti Intézet a 34. sz főút Tiszafüred – Fegyvernek (33. sz főút csp. – 4. sz. főút között) burkolatmegerősítése tárgyában Előzetes Régészeti Dokumentációt készített 2024-ben.

A bejárást a szakasz két végéről kezdték 10 új, többnyire nagyobb kiterjedésű és több történelmi korszakon keresztül létező régészeti lelőhelyet azonosítottak (Tiszafüred – Rókási – járás, Kunmadaras – Gaca – dűlő, Kenderes – Kukás – dűlő, Kenderes – Kukás – dűlő II; Kenderes – Kis – Bánhalma; Kenderes – Gróf kút mellett; Kenderes – Kocsordos; Fegyvernek – Sebesi; Fegyvernek – Gabris – földek; és Fegyvernek Felső – Major)







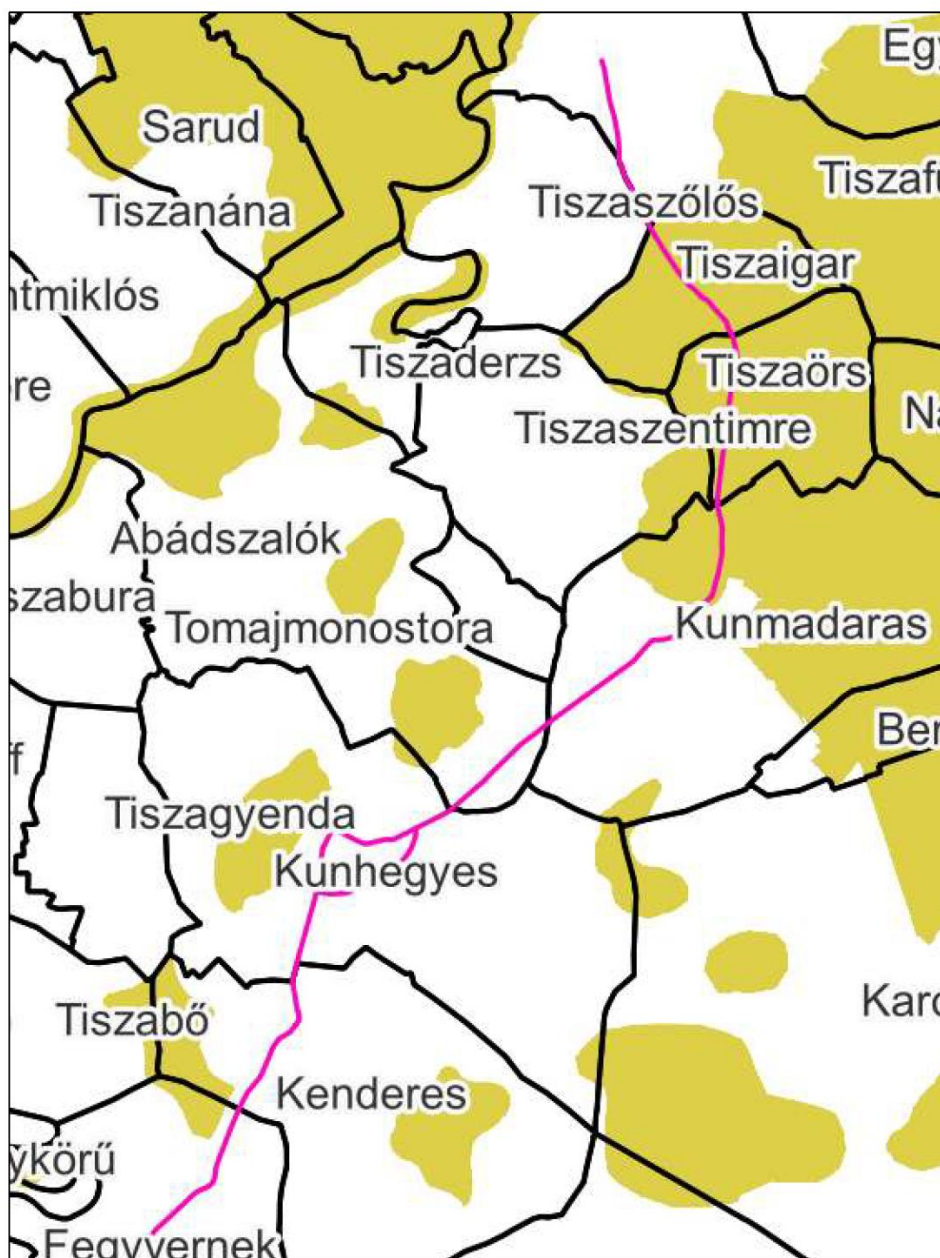


Az előzetes régészeti dokumentációban foglaltak településrendezési vonatkozásait az alátámasztó munkarész tartalmazni fogja, amennyiben a lelőhelyekben változás történik, akkor a szerkezeti és szabályozási tervlapok is annak megfelelően módosításra kerülnek.



## 8. Természeti környezet védelme

A 34. sz főút nyomvonala Abádszalók közigazgatási területén tájképvédelmi terület övezetét nem érinti.

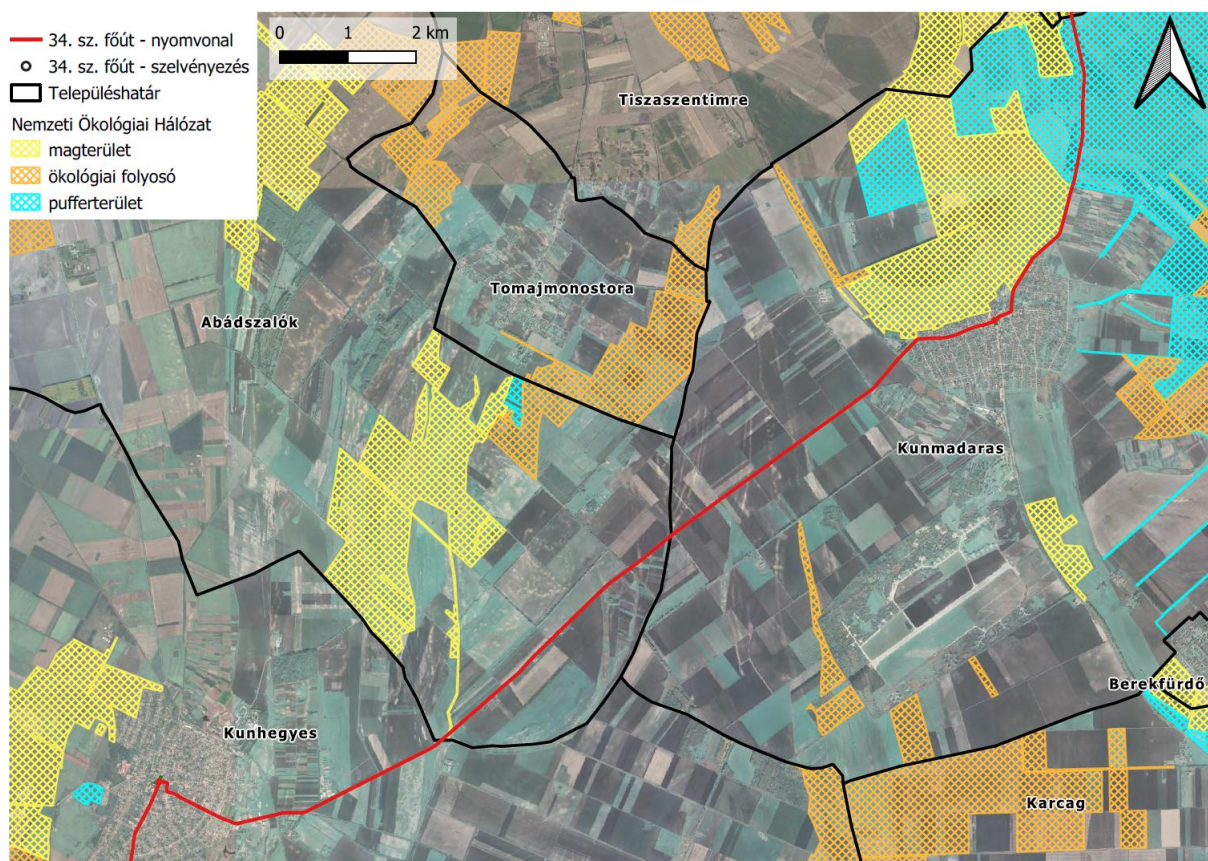


Tájképvédelmi terület övezetének érintettsége (Forrás: 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet)

A vizsgált nyomvonal által érintett területen a tájképet alapvetően meghatározza a domborzat és a felszínborítás. A tervezési terület domborzata sík. A felszínborításra elsősorban a szántók és a rétek, legelők nagy arány a jellemző.



A 34. sz. főút meglévő szakasza kis mértékben a Kunhegyesi közigazgatási terület előtt a nemzeti ökológiai hálózat magterületét érinti.

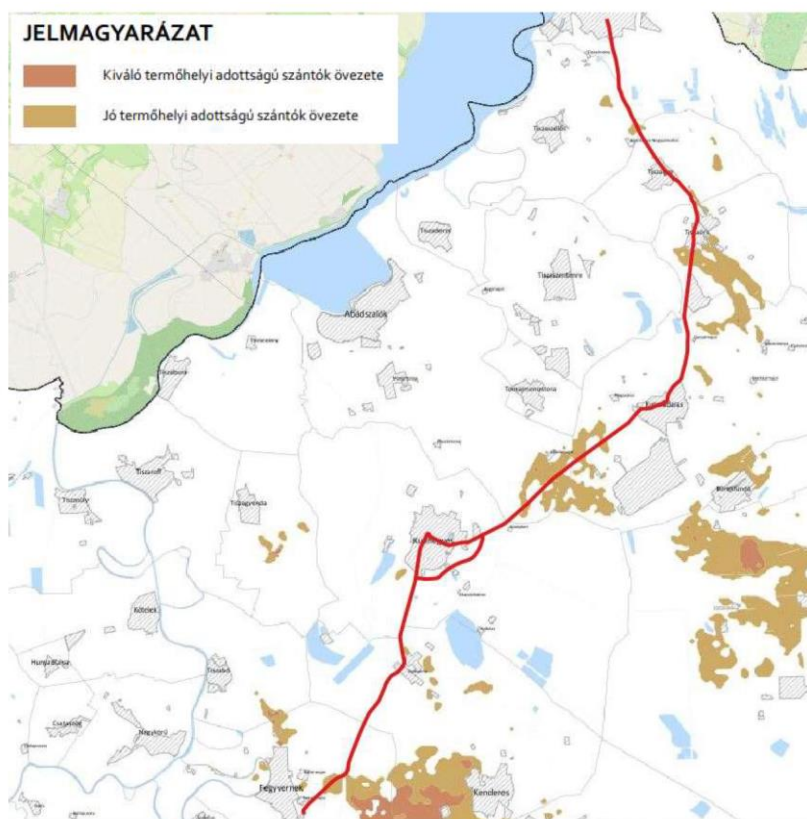


Abádszalók Város Képviselő – testülete 2018-ban hagyta jóvá Abádszalók Város településképi arculati kézikönyvét.

A kézikönyv és településképi rendelet a tervezéssel érintett terület közelében nem jelöl ki helyi védelem alatt álló természeti területet.

Országos jelentőségű védett természeti területeket és Natura 2000 területeket a beruházás közvetlenül nem érint.

Térségi övezetek:



Forás: Jász – Nagykun – Szolnok Vármegye területrendezési terve  
Abádszalók közigazgatási területén az út nyomvonala jó termőhelyi adottságú szántóterületeket érint.

A meglévő nyomvonal Abádszalók közigazgatási területén bányaterületeket nem érint.

## 9. Tervmódosítás általános célja

Abádszalók Város Önkormányzatának képviselőtestülete jelen tervmódosítással a képviselő testület által elfogadott hatályos településrendezési eszközt külterületen, a jelenleg általános mezőgazdasági területbe, vízgazdálkodási területbe, falusias lakóterületbe sorolt területet közúti közlekedési területre módosíttatja.

A megvalósuló projekt céljai:

- A közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- A 34. sz főút 11,5 tonnás teherbírásnak megfelelő komplex felújítása
- Kerékpárút kijelölése
- A közlekedés biztonságossá tétele



## 10. Várható hatások elemzése

A fejlesztés környezetében lévő térségekre gyakorolt közvetlen társadalmi – gazdasági hatások az alábbi tényezőkben jelentkezhetnek:

- a 34. sz főút által érintett települések elérhetősége
- az M4 gyorsforgalmi út elérhetőségének javítása
- az érintett települések lakosságának közlekedési szokásai, mobilitása
- a települések területfejlesztései
- a településeken végzett egyéb szolgáltatások
- a települések közbiztonsága és közlekedésbiztonsága
- a település belterületén a közlekedésből eredő zaj, por és légszennyezés csökkentése
- közlekedésbiztonság javítása
- A javuló közlekedési infrastruktúra jobb feltételeket teremt a beruházásokhoz, ami vonzóbbá teszi a térséget a befektetők számára.
- A jobb közlekedési kapcsolat miatt javul a munkahelyek elérhetősége, új munkahelyek létesülhetnek, ez a hátrányos helyzetű csoportok, munkanélküliek számára új lehetőséget teremt.
- Turizmus: az infrastruktúra helyzetének javulásával, valamint a kerékpárút megvalósításával várhatóan növekedik a régió iránti érdeklődés, a turizmus fellendülése jótékonyan hat a régió gazdaságára.

A fejlesztendő főútvonal az egész térség közlekedési kapcsolatára kedvezően hat és javítja a gyorsforgalmi út megközelítését.

### Földtani közegre gyakorolt hatás

A kivitelezési időszak negatív hatásait a beruházás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje, a munkagépek és szállítójárművek mozgása, azok karbantartása, a keletkező hulladékok tárolása, es a fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek és vízbázisok érintettsége jelenthetik.

Az újonnan kialakítandó létesítmények építési területén a talaj eredeti funkciója megváltozik. Ezeken a helyeken, a jelenlegi természetes állapota megszűnik, a terület infrastrukturális létesítmény része lesz. A 34. sz főútvonal felújítása esetében ez csak kisebb területet érint. Kisebb területet érint a kivitelezési munkák közbeni anyagrakodási, deponálási terület. Ezen területek átmenetileg roncsolt felszín kialakulásával járhatnak.

A kivitelezés időszakában a beruházás során munkagépek haladására is számítani kell.

### Élőhelyekre gyakorolt hatás

Az építéssel érintett szakaszon a tervek elsősorban agrár jellegű élőhelyeket érintenek.



### **Felszín alatti vízre gyakorolt hatás**

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet melléklete alapján Abádszalók érzékeny felszín alatti vízminőségvédelmi területen található.

A tervezett nyomvonal 200 m-es sávjában nincs felszín alatti vizet érintő objektum.

### **Talaj - és felszín alatti víz**

Jogsabályi háttér:

- 2007. évi CXXIX. törvény a termőföld védelméről,
- 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről,
- 219/2004.(VII.21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről,
- 27/2004 (XII.25.) KvVM rendelet a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területen lévő települések besorolásáról,
- 123/1997.(VII.18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízlétesítmények védelméről.

### **Közvetlen hatásterület, földtani közeg**

A létesítmény közvetlen hatása az útpálya és kapcsolódó létesítményei által igénybe vett területre terjed ki, ahol a talaj eredeti funkciója megváltozik, addigi természetes állapota megszűnik. Az építés alatti közvetlen hatásterület alatt, a talaj vonatkozásában a nyomvonal teljes építési területét értjük, beleértve a csapadékvíz elvezető árkokat, a felvonulási és depónia területeket és az esetlegesen kialakítandó anyagnyerőhelyeket. Ezen a területen belül érheti közvetlen hatás a talajt az építés stádiumában, és ezen a területen belül érheti közvetlen szennyezés havária esetén. A környezetszennyező hatáson kívül meg kell említeni az útpálya és a kapcsolódó járulékos létesítmények által okozott termőföld kivonását és felszínroncsolást, valamint az építési munkálatokkal kapcsolatos terület igénybevételt (anyagnyerőhelyek, deponálóhelyek területe).

### **Felszíni és felszín alatti víz**

A felszíni vizek esetében a közvetlen hatásterületet a közúti forgalom emissziói és a havária helyzetek határozzák meg, a nyomvonal és a járulékos létesítmények mentén kialakított csapadékvíz elvezető rendszeren. Ezen a területen a lefolyó csapadékvizekkel bemosódó felszíni szennyezések hatásai érvényesülhetnek. A felszíni vizeket érintő hatásterület a nyomvonal és a járulékos létesítmények mentén kialakított csapadékelvezető árokig, valamint a befogadó vízfolyások felvízi oldalán kb. 25-50 m-ig, alvízi oldalán nagyjából 100 m-ig terjedhet. A hatásterületet befolyásolja a víz áramlási iránya, a vízhozama, a szennyezőanyag fajtája stb., így minden esetleges terhelésnél más-más hatásterület adódhat (azonban a jelenlegi állapotokhoz képest a nyomvonal kiépítésének hatására nem várható érdemi változás).

A felszín alatti vizek tekintetében közvetlen hatásterület nehezen és csak modellezéssel jelölhető ki (talaj, mint közvetítő közeg, befolyásoló hatása). A beruházás körültekintő tervezése és kivitelezése esetén a felszín alatti vizek szennyezése nem várható, ezért





nem szükséges a hatásterület lehatárolása.

A nyomvonal és a kapcsolódó járulékos létesítmények (padka és árok) területein, azaz a kisajátítási területen belül, a földtani adottságtól függő vízellátási viszonyok (beszivárgás) változnak meg, amelyek közvetett hatásként a felszín alatti víz utánpótlódásában eredményeznek módosulást. Ez a hatás azonban a vonalas létesítmény esetében minimális, nem, vagy alig érzékelhető.

### **Vízbázisok érintettsége**

A tervezett nyomvonal 200 m-es sávjában Abádszalókon felszín alatti vizet érintő objektum nincs.

### **Érintett vízbázisok:**

Abádszalók közigazgatási területén vízbázist nem érint.

Abádszalók közigazgatási területén ásvány és gyógyvíz lelőhely nem található.

A beruházás által érintett terület nitrát érzékeny.

### **Levegő tisztaságvédelem**

Abádszalókon csak a külterületet érinti a 34. sz főút, így a belterületi közlekedésből származó légszennyezés nem releváns.

### **Levegő – tisztaság védelmi előírások:**

- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről;
- 4/2011. (I.14.) VM rendelete a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről;
- 4/2002. (X.7.) KvVM rendelet a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről.

**A beruházás levegőtisztaság védelmi szempontból a meglévő állapothoz képest negatív változással nem jár.**

### **Zajvédelem:**

Abádszalókon csak a külterületet érinti a 34. sz főút, így a belterületi zajvédelem nem releváns.

**A beruházás zajvédelmi szempontból a meglévő állapothoz képest negatív változással nem jár.**



## Hulladékgazdálkodás

A beruházás tervezett helyszínén hulladék előfordulásával alapállapotban nem kell számolni. A tervezett beruházás hulladéklerakó telepet, vagy felhagyott, illetve rehabilitált hulladéklerakó területet nem érint.

A létesítmények építési – kivitelezési (bontási – építési) munkálatai során veszélyes, nem veszélyes és kommunális hulladék keletkezésével kell számolni, a teljes beruházási időszakban a munkák ütemezésének megfelelően.

A kivitelezési munkálatok során hulladékok keletkezésére szükséges számítani a kivitelezés során.

A nem veszélyes hulladékok közül az értékesíthetőket, hasznosíthatókat külön kell gyűjteni, majd értékesíteni, újrahasznosítani.

**A kivitelezés közben keletkező hulladékok – jogszabályban előírt – gyűjtéséről és elszállításáról a kivitelezőnek gondoskodni kell.**

## Összefoglaló:

A 34. sz. főút burkolat megerősítése, a részben külön nyomvonalon tervezett kerékpárút kijelölése minőségi közlekedési fejlesztést jelent. Egyrészt az út burkolatmegerősítésével egy közlekedésbiztonsági és minőségi szempontból is lényegesen biztonságosabb úthálózat érinti a közigazgatási területet, ami a térségi közlekedési kapcsolatok is jelentősen javulnak a beruházás megvalósulásával.

**Megállapítható, hogy nem várható a környezet állapotának kedvezőtlen változása levegőtisztaság-védelmi, illetve zajvédelmi szempontból sem.**

## 11. Térségi övezetek érintettsége

### 34.sz. út nyomvonalának érintettsége:

- Ökológiai Hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)
- Jó termőhelyi adottságú szántóterületek övezete (3.2.sz. melléklet)
- Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)
- Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)
- Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)

### Kerékpárút nyomvonalának érintettsége:

- Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)
- Jó termőhelyi adottságú szántóterületek övezete (3.2.sz. melléklet)
- Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)
- Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)
- Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)



Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei TrT szerinti térségi övezetek	34.sz. út nyomvonalán ak érintettsége
<b>Ökológiai Hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Ökológiai Hálózat övezetei - Pufferterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
<b>Jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	NEM
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)	NEM
Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)	NEM
Világörökségi és világörökségi várományos terület (3.5. sz. melléklet)	NEM
Országos vízminőség-védelmi terület (3.6. sz. melléklet)	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
VTT tározók területének övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM
<b>Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM
<b>Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
<b>Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	NEM
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	NEM

Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei TrT szerinti térségi övezetek	Kerékpárút nyomvonalán ak érintettsége



<b>Ökológiai Hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Ökológiai Hálózat övezetei - Pufferterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
<b>Jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	NEM
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)	NEM
Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)	NEM
Világörökségi és világörökségi várományos terület (3.5. sz. melléklet)	NEM
Országos vízminőség-védelmi terület (3.6. sz. melléklet)	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
VTT tározók területének övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM
<b>Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM
<b>Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
<b>Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)</b>	<b>IGEN</b>
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	NEM
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	NEM

## 12. Összefoglalás

A környezeti vizsgálat lefolytatásáról szóló döntés megalapozásához az Önkormányzat kéri a környezet védelméért felelős szervek véleményét a környezeti vizsgálat szükségességéről.

**Az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásával, a RODEN Mérnöki Iroda Kft. megrendelésével a Vibrocomp Kft 2023-ban a 34. sz főút Tiszafüred – Fegyvernek, Kunhegyes Települést elkerülő 2x1 sáv sáv sáv főút építésére vonatkozóan Előzetes Vizsgálati Dokumentációt készített, mely jelen előzetes tájékoztatási dokumentációba beépítésre került és a településrendezési eszköz módosítás során a Megrendelő engedélyével az alátámasztó munkarész vonatkozó fejezeteiben beépítésre kerül.**



A környezet védelméért felelős szervek véleményének kikéréséhez az egyes tervek és programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet alapján került összeállításra a tervmódosításról szóló tájékoztató.

A Kormányrendelet 4§ (4) bekezdése szerint az önkormányzat 15 napos véleményadási határidőt állapít meg és a döntéshez a határidőre beérkező véleményeket veszi figyelembe.

A véleménykérés hivatali kapun történik.

A környezeti vizsgálat lefolytatásáról szóló döntés megalapozásához az Önkormányzat kéri a környezet védelméért felelős szervek véleményét a környezeti vizsgálat szükségességéről.

A környezet védelméért felelős szervek véleményének kikéréséhez az egyes tervek és programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet alapján került összeállításra a tervmódosításról szóló tájékoztató.

A Kormányrendelet 4§ (4) bekezdése szerint az önkormányzat 15 napos véleményadási határidőt állapít meg és a döntéshez a határidőre beérkező véleményeket veszi figyelembe.

A véleménykérés elektronikusan, hivatali kapun történik.

#### **A 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet 4. § (3) bekezdése szerinti tájékoztatás:**

##### 1. A tervezési feladat, terv címe, típusa:

*Abádszalók Város településrendezési eszközeinek egyszerűsített egyeztetési eljárás keretében történő módosítása a 34. sz. főút burkolat megerősítése és párhuzamos kerékpárút kijelölése miatt. A 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1.2.122. pontja szerint jelen beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, így a településrendezési eszközök módosításának eljárásrendje a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet alapján egyszerűsített (korábbi jogszabály szerint tárgyalásos) egyeztetési eljárás.*

*Terv tartalma, tervezési terület, a fentebb leírtak alapján.*

##### 2. A terv célja:

***A 34. sz. főút burkolat megerősítése, a párhuzamosan tervezett kerékpárút megvalósítása , mely részletesen az előzetes tájékoztatási dokumentációban található meg.***

##### 3. A módosítás lényege, jelentőség az eredeti tervhez képest:

*A 34. sz. főút burkolat megerősítése a meglévő nyomvonal kiszélesítésével, kerékpárút megvalósítása.*

**A 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (3) bekezdése d) pontja alapján, a 2. számú mellékletben foglalt szempontok alkalmazásához a rendelkezésére álló és általa adható**



**információk:**

A meghatározáshoz különösen az alábbiakat kell mérlegelni.

Jelentős lehet a hatás a terv, illetve program vagy a hatások és a hatásterület jellemzői alapján az alábbi esetekben:

1. Attól függően, hogy a terv, illetve program milyen mértékben

- a) szab keretet tevékenységek későbbi megvalósítása lehetőségeinek a tevékenység telepítési helyére, jellegére, méretére, működési feltételeire vagy természeti erőforrás felhasználásának mértékére, helyére, elosztására vonatkozóan:

*A településrendezési eszköz módosítás a térségi kapcsolatokat segíti elő, a közlekedésbiztonságot szolgálja, valamint a kerékpárút megvalósítása révén turisztikai célokat is szolgál.*

- b) befolyásol más tervet vagy programot - ideértve azt is, ha az a tervhierarchiában elfoglalt helyéből következik -, azokra vonatkozóan előírásokat, szempontokat tartalmaz, vagy bármilyen más módon hatással lehet másik terv, illetve program tartalmára, megvalósítására:

*A tervezett módosítás más programot nem befolyásol.*

- c) fontos a környezeti megfontolások beillesztése szempontjából, különös tekintettel a fenntartható fejlődés elősegítésére:

*Fontos szempont a tervezés során a fenntartható fejlődés elősegítése, a környezetvédelmi előírások figyelembevételével készül a terv.*

- d) vonatkozik olyan területre vagy kérdéskörre, ahol környezeti problémák vannak:

*Környezeti problémákra nézve kedvező hatású.*

- e) van jelentősége a környezettel kapcsolatos közösségi jogszabályok (mint pl. a hulladékgazdálkodással, vízgazdálkodással összefüggő tervek, programok stb.) végrehajtása szempontjából:

*Nincs.*

2. A várható környezeti hatások

- a) időtartama, gyakorisága és bekövetkezésének valószínűsége, visszafordíthatósága alapján:

*Negatív környezeti hatások nem várhatók.*

- b) összeadódnak vagy felerősíthetik egymást:

*Nem adódhatnak össze és nem erősíthetik fel egymást.*

- c) az országhatáron átterjednek;



*Az országhatáron belüliek a módosítások.*

d) olyan környezeti változásokat idézhetnek elő, amelyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek (mint pl. a balesetek okozta változások stb.):

*Nem idézhetnek elő ilyen változásokat.*

e) nagyságrendje és területi kiterjedése alapján (földrajzilag, illetve az érintett lakosság számát tekintve):

*Kunmadaras és a térség közlekedésével a településen és térségben élőket szolgálja, de mint országos főközlekedési út országos hatással bír.*

f) olyan területet érintenek, amelyek hazai (országos vagy helyi), közösségi vagy más nemzetközi szintű védeltséget élveznek:

- *Műemléki környezetet nem érint.*
- *Bioszféra rezervátumot nem érint*
- *Külön régészeti vizsgálat készült a beruházáshoz.*
- *Természetvédelmi területet nem érint*
- *A tervezési területet Natura 2000 terület közvetlenül nem érinti.*
- *Országos védelem: Az Országos Ökológiai Hálózat övezetei közül kismértékben magterületet érint*
- *A tájképvédelmi terület övezetével a tervezési terület nem érintett.*
- *A tervezési területet nem érinti az országos vízminőség-védelmi terület övezet.*
- *A területek ár- és belvízveszélyeztettségi besorolás alapján „B” közepesen veszélyeztetettek.*
- *A tervezési területet érinti az ásványi nyersanyagvagyon megyei övezet.*

g) feltételezhetően a 4. számú melléklet 3.5. 2. és 3.6. 2. pontjaiban felsorolt következményeket idézik elő:

*A felsorolt következményeket előidéző folyamatok nem várhatóak.*

3. A várhatóan érintett terület értékes, illetve sérülékeny, mert

a) a környezeti elemek, rendszerek vagy a kulturális örökség szempontjából különleges:

*A tervezési terület közelében 4 nyilvántartott régészeti lelőhely ismert, és a terepbejárás során új lelőhely felvételre nem került.*

b) a területen a környezetvédelmi határértékeket /Kvt. 4. § s), t), u) pontjai/ elérő vagy azt meghaladó igénybevétel, kibocsátás, illetve szennyezettség van:

*A tervezési területen környezetvédelmi határértéket meghaladó igénybevétel, kibocsátás nincs.*

c) a terület hasznosítása, használata intenzív (mint pl. intenzív mezőgazdasági, erdőgazdasági termesztés, termelés, sűrűn beépített terület stb.):



*A meglévő nyomvonal mellett külterületen elsősorban mezőgazdasági terület található.*

A környezeti vizsgálatot – szükségessége esetén – a következő tematika alapján kívánjuk lefolytatni. A vázolt tematika a 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. sz. mellékletével megegyező tartalmú.

1. A környezeti értékelés kidolgozási folyamatának ismertetése
  - 1.1. Előzmények
  - 1.2. A tervezési folyamat más részeihez való kapcsolódás
  - 1.3. A környezeti értékelés készítése során tett javaslatok hatása a terv illetve program alakulására
  - 1.4. A környezet védelméért felelős szervek és az érintett nyilvánosság bevonása, az általuk adott véleményeknek, szempontoknak a környezeti értékelés során történő figyelembe vétele, az indokok összefoglalása
  - 1.5. A környezeti értékelés készítéséhez felhasznált adatok forrása, az alkalmazott módszer korlátai, nehézségek, az előrejelzések érvényességi határai, a felmerült bizonytalanságok
2. A terv illetve program és kidolgozásukkor vizsgált változatok rövid ismertetése
  - 2.1. A terv, illetve program céljainak, tartalmának összefoglaló ismertetése, kiemelve a környezeti értékelés készítése szempontjából fontos részeket
  - 2.2. A terv, illetve program összefüggése más releváns tervekkel, illetve programokkal
  - 2.3. A változatok közötti választás indokai, a választást alátámasztó vizsgálat rövid leírása.
3. A terv, illetve a program valamint a változatok megvalósítása környezeti hatásainak, következményeinek feltárása
  - 3.1. A terv, illetve program céljainak összevetése a terv, illetve program szempontjából releváns nemzetközi, közösségi, országos, vagy helyi szinten kitűzött környezeti- és természetvédelmi célokkal
  - 3.2. Környezetvédelmi célok és szempontok megjelenése illetve figyelembevétele a tervben, illetve programban
  - 3.3. A terv, illetve program céljainak egymás közti, illetve releváns tervek, illetve programok céljaival való konzisztenciája környezeti szempontból.
  - 3.4. A jelenlegi környezeti helyzet releváns, a tervvel, illetve programmal összefüggésben lévő elemeinek ismertetése
    - 3.4.1. Földrajzilag lehatárolt tervezési terület esetén, illetve, ha a hatásterület földrajzilag lehatárolható, a terület azon környezeti jellemzőinek azonosítása, amelyeket e terv, illetve program megvalósítása valószínűleg jelentősen befolyásol
    - 3.4.2. Környezeti állapot egyéb jellemzőinek leírása (eltartóképeség, terhelhetőség)
    - 3.4.3. Fennálló környezeti konfliktusok, problémák leírása és mindezek várható alakulása, ha a terv, illetve program nem valósulna meg.
  - 3.5. A terv illetve a program megvalósulásával közvetlenül vagy közvetve környezeti hatást kiváltó tényezők, okok feltárása, különös tekintettel azokra a tervelemekre, tervezett intézkedésekre, amelyek:
    - 3.5.1. természeti erőforrás közvetlen igénybevételét vagy környezetterhelés közvetlen előidézését jelentik





3.5.2. olyan társadalmi, gazdasági folyamatokat váltanak ki, vagy ösztönöznek, amelyek közvetett módon környezeti következményekkel járhatnak (különösen azok, amelyek olyan, befektetői, termelői vagy fogyasztói magatartást váltanak ki, vagy ösztönöznek, illetve egyéb olyan tendenciákat erősítenek, amelyek természeti erőforrás igénybevételéhez vagy környezetterheléshez vezethetnek, olyan fajta beruházásokat, fejlesztési irányokat részesítenek előnyben, amelyek további környezetterhelő vagy igénybevevő fejlesztéseket vonzanak, ösztönöznek, vagy ha kumulatív hatások lépnek fel)

3.6. az előző pontok szerinti meghatározott információkból kiindulva a terv, illetve program megvalósítása esetén várható, a környezetet érő hatások, környezeti következmények előrejelzése

3.6.1. jól azonosítható környezet vagy terhelés esetén különös tekintettel:

3.6.1.1. a környezeti elemre ( földre, levegőre, vízre, élővilágra, épített környezetre, ez utóbbi részeként az építészeti és régészeti örökségre)

3.6.1.2. környezeti elemek rendszereire, folyamataira, szerkezetére, különösen a tájra településre, klímára, természeti (ökológiai rendszerre) , a biodiverzitásra

3.6.1.3. a NATURA 2000 területek állapotára, állagára és jellegére, valamint e területeken lévő élőhelyek és fajok kedvező természetvédelmi helyzete megmaradásának, fenntartásának, helyreállításának, fejlesztésének lehetőségeire, továbbá

3.6.1.4. az előbbi hatások következtében az érintett emberek egészségi állapotában, valamint társadalmi, gazdasági helyzetében – különösen életminőségében, kulturális örökségében , területhasználata feltételeiben – várhatóan fellépő változásokra;

3.6.2. a közvetett módon hatást kiváltó tényezők fellépése esetén különös tekintettel:

3.6.2.1. új környezeti konfliktusok, problémák megjelenésére, meglévők felerősödésére

3.6.2.2. környezettudatos, környezetbarát magatartás, életmód lehetőségeinek, feltételeinek gyengítésére vagy korlátozására

3.6.2.3. a helyi adottságoknak megfelelő optimális térszerkezettől, területfelhasználási módtól való eltérés fenntartására, vagy létrehozására

3.6.2.4. olyan helyi társadalmi-kulturális, gazdasági-gazdálkodási hagyományok gyengítésére, amelyek a táj eltartóképességéhez alkalmazkodtak,

3.6.2.5. a természeti erőforrások megújulásának korlátozására

3.6.2.6. a nem helyi természeti erőforrások jelentős mértékű használatára vagy a helyi természeti erőforrások túlnyomóan más területen való hasznosítására

3.7. a környezeti következmények alapján a terv, illetve program és változatok értékelése, a környezeti szempontból elfogadható változatok meghatározása

4.A terv illetve program megvalósítása következtében várhatóan fellépő környezetre káros hatások elkerülésére, csökkentésére vagy ellentételezésére vonatkozó, a tervben illetve programban szereplő intézkedések környezeti hatékonyságának értékelése, javaslatok egyéb szükséges intézkedésekre.

5.Javaslat olyan környezeti szempontú intézkedésekre, előírásokra, feltételekre, szempontokra, amelyeket a terv, illetve program által befolyásolt más tervben illetve programban figyelembe kell venni.

6.A terv, illetve a program megvalósítása következtében várhatóan fellépő környezeti hatásokra vonatkozóan a tervben, illetve programban szereplő monitorozási javaslatok értékelése, javaslatok egyéb szükséges intézkedésekre.

7.Közérthető összefoglaló



**A környezet védelméért felelős szervek, melyek a környezeti vizsgálat folyamatában részt vesznek:**

**1. melléklet: A környezet védelméért felelős szervek**

Ssz.	Intézmény
1.	Jász - Nagykun - Szolnok Vármegyei Kormányhivatal, Állami Főépítész 5000 Szolnok, Kossuth Lajos út 2.
2.	Jász- Nagykun- Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, 5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.; (5002 Szolnok, Pf.: 25)
3.	Jász- Nagykun- Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Vízügyi és Vízvédelmi és Hatóság Oszt (katasztrófavédelem), 5000 Szolnok, József Attila út 14.;
4.	Jász- Nagykun- Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály, 5000 Szolnok, Ady E. út 35-37.
5.	Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság, 4024 Debrecen, Sumen u. 2. (4002 Debrecen, Pf.: 216)

-környezetvédelemre kiterjedően:  
környezetvédelmi hatóság

-természet és tájvédelemre kiterjedően:  
nemzeti park igazgatóság és természetvédelmi hatóság

- környezet- és település-egészségügyre kiterjedően:  
közegészségügyi hatáskörében eljáró megyei kormányhivatal

- a felszíni és a felszín alatti vizek minőségi és mennyiségi védelmére kiterjedően:  
vízvédelmi és vízügyi hatóság

- az épített környezet védelmére kiterjedően:  
az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal

Az előzetes tájékoztatási dokumentáció Abádszalók Város hivatalos honlapján közzétételre kerül, mely a partnerségi egyeztetés dokumentációja, bemutatva a tervezett változtatást.

Szolnok, 2024. február hó



Kiszelovics Ildikó  
településmérnök, városépítési, városgazdasági  
szakmérnök  
TT/1 16-0238

